

Keuruun kaupungin esitys Keski-Suomen liiton talous- ja toimintasuunnitelmasta vuosille 2027-2029

KH 21.09.2026 § 286

455/00.04.01/2026

Päätösesitys

Kaupunginhallitus päättää esittää lausuntonaan seuraavaa:

Keuruun kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua Keski-Suomen liiton talousarviosta 2027 sekä talous- ja toimintasuunnitelmasta 2027–2029.

Keuruun kaupunki pitää suunnitelman neljää päätavoitetta perusteltuina. Kestävän kasvun ja saavutettavuuden edistäminen, maakunnan muutoskyvyn ja kokonaisturvallisuuden vahvistaminen, aktiivinen kansallinen ja EU-tason vaikuttaminen sekä Keski-Suomen liiton oman toiminnan kehittäminen muodostavat johdonmukaisen kokonaisuuden.

Keuruun kaupunki korostaa, että tavoitteiden toimeenpanossa tulee huolehtia maakunnan eri osien tasapuolisesta kehittämisestä. Keski-Suomen elinvoima muodostuu Jyväskylän kaupunkiseudun lisäksi seutukaupungeista, maaseutualueista ja niiden muodostamista työssäkäynti-, palvelu- ja yritysverkostoista. Maakunnallisen kehittämisen, edunvalvonnan ja rahoituksen tulee tunnistaa alueiden erilaiset lähtökohdat sekä hyödyntää koko maakunnan potentiaalia.

Keuruun kaupunki pitää erittäin tärkeänä, että saavutettavuuden vahvistaminen on nostettu toimintasuunnitelmassa omaksi tavoitteekseen. Suunnitelmassa toimenpiteiksi on määritelty muun muassa saavutettavuuden tietopohjan kokoaminen, hallitusohjelma- ja viranomaisvaikuttaminen, maakunnallinen liikennejärjestelmätyö sekä Länsi-Suomen liikennestrategian päivittäminen. Mittareissa nostetaan lisäksi esiin henkilöjunaliikenteen ostopalvelujen jatkuvuus.

Keuruun näkökulmasta saavutettavuuden tarkastelun tulee kattaa tasapainoisesti koko Keski-Suomi ja maakunnan sisäiset sekä maakuntarajat ylittävät yhteydet. Erityistä huomiota tulee kiinnittää seutukaupunkien saavutettavuuteen, työssäkäynti- ja asiointiyhteyksiin sekä henkilöjunaliikenteen toimintaedellytyksiin. Keuruu pitää tärkeänä Jyväskylä–Keuruu–Haapamäki–Tampere-yhteyssuunnan sekä Haapamäen rautatieliikenteellisen aseman huomioon ottamista maakunnallisessa liikennejärjestelmätyössä ja edunvalvonnassa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti vs. kunnanjohtajan muutetun päätösesityksen:

Kaupunginhallitus päättää esittää lausuntonaan seuraavaa:

Keuruun kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua Keski-Suomen liiton talousarviosta 2027 sekä talous- ja toimintasuunnitelmasta 2027–2029.

Keuruun kaupunki pitää suunnitelman neljää päätavoitetta perusteltuina. Kestävän kasvun ja saavutettavuuden edistäminen, maakunnan muutoskyvyn ja kokonaisturvallisuuden vahvistaminen, aktiivinen kansallinen ja EU-tason vaikuttaminen sekä Keski-Suomen liiton oman toiminnan kehittäminen muodostavat johdonmukaisen kokonaisuuden.

Keuruun kaupunki korostaa, että tavoitteiden toimeenpanossa tulee huolehtia maakunnan eri osien tasapuolisesta kehittämisestä. Keski-Suomen elinvoima muodostuu Jyväskylän kaupunkiseudun lisäksi seutukaupungeista, maaseutualueista ja niiden muodostamista työssäkäynti-, palvelu- ja yritysverkostoista. Maakunnallisen kehittämisen, edunvalvonnan ja rahoituksen tulee tunnistaa alueiden erilaiset lähtökohdat sekä hyödyntää koko maakunnan potentiaalia.

Keuruun kaupunki pitää erittäin tärkeänä, että saavutettavuuden vahvistaminen on nostettu toimintasuunnitelmassa omaksi tavoitteekseen. Suunnitelmassa toimenpiteiksi on määritelty muun muassa saavutettavuuden tietopohjan kokoaminen, hallitusohjelma- ja viranomaisvaikuttaminen, maakunnallinen liikennejärjestelmätyö sekä Länsi-Suomen liikennestrategian päivittäminen. Mittareissa nostetaan lisäksi esiin henkilöjunaliikenteen ostopalvelujen jatkuvuus.

Keuruun näkökulmasta saavutettavuuden tarkastelun tulee kattaa tasapainoisesti koko Keski-Suomi ja maakunnan sisäiset sekä maakuntarajat ylittävät yhteydet. Erityistä huomiota tulee kiinnittää seutukaupunkien saavutettavuuteen, työssäkäynti- ja asiantyhteyksiin sekä henkilöjunaliikenteen toimintaedellytyksiin. Keuruu pitää tärkeänä Jyväskylä–Keuruu–Haapamäki–Tampere-yhteyssuunnan ja Jyväskylä–Keuruu–Haapamäki–Seinäjoki–Vaasa -yhteyssuunnan sekä Haapamäen rautatieliikenteellisen aseman huomioon ottamista maakunnallisessa liikennejärjestelmätyössä ja edunvalvonnassa.

Käsittely

Vs. kaupunginjohtaja teki muutetun päätösesityksen: Lausunnon viimeiseen lauseeseen lisätään Jyväskylä–Keuruu–Haapamäki–Seinäjoki–Vaasa -yhteyssuunta.

Perustelu

Keski-Suomen liitto pyytää jäsenkunniltan esityksiä talousarviosta 2027 sekä talous- ja toimintasuunnitelmasta 2027–2029.

Keski-Suomen liiton talousarvion 2027 sekä taloussuunnitelman 2027–2029 valmistelu on käynnistynyt loppukeväästä. Talouden ja toiminnan suunnittelu mittareineen jatkuu liitossa syyskuun ajan. Lopullinen talousarvio ja toimintasuunnitelma tulevat maakuntahallituksen käsittelyyn 30.10.2026. Alustava talousarvio ja -suunnitelma tulee lähettää kunnille 15.11. mennessä ja hyväksytty

talousarvio ja -suunnitelma vuoden loppuun mennessä.
(Perussopimus, 24 §)

Keski-Suomen liiton perussopimuksen mukaan liiton jäsenkunnille on varattava tilaisuus esitysten tekemiseen kuntayhtymän toiminnan kehittämiseksi. Keski-Suomen liitto pyytää kunnilta näkemyksiä liiton taloudesta sekä toiminnan sisällöstä, tavoitteista ja painopisteistä tuleville vuosille. Kuntia pyydetään toimittamaan esitykset ja kommentit 7.10.2026 mennessä sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo(at)keskisuomi.fi.

Esityslistan oheismateriaalina on Keski-Suomen liiton talousarvio 2027 sekä talous- ja toimintasuunnitelma 2027-2029, jonka maakuntahallitus on käsitellyt 21.8.2026 § 69.

Toimivalta

Hallintosäännön mukaan § 26 mukaan kaupunginhallituksen tehtäviin ja toimivaltaan kuuluu lausunnon antaminen asioissa, joissa toimivaltaa ei ole annettu muulle kaupungin toimielimelle tai viranomaiselle.

Valmistelija

Konsernipalvelujohtaja Päivi Vauhkonen,
paivi.vauhkonen(at)keuruu.fi, p. 040 158 1656

Esittelijä

Vs. kaupunginjohtaja

Tiedoksi

Keski-Suomen liiton kirjaamo: kirjaamo(at)keskisuomi.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto