

Kuntalaisaloite Maria Raunion -polun muuttamisesta kevyenliikenteen väyläksi sekä moottoriajoneuvojen liikenteen rajoittaminen Pitäjätuvantiellä/Loilontielle

EL 23.09.2026 § 93
365/00.01.02.02/2026

Päätösesitys

Elinvoiman ja asuinympäristön lautakunta päättää lähettää aloitteen tekijälle kuntatekniikan päällikön Juho Tukiaisen laatiman vastauksen tilanteesta.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

Perustelu

Keuruun kaupungille on saapunut elokuussa kuntalaispalaute koskien Maria Raunion -polun muuttamista pelkäksi kevyenliikenteen väyläksi ja että Pitäjätuvantielle ja Loilontielle asetettaisiin liikennemerkki moottoriajoneuvolla ajo kielletty klo 22.00-06.00 varustettuna lisäkilvellä "Huoltoajo sallittu"

Vastine palautteeseen:

Maria Raunion -polun osalta on hyvä huomioida väylän alkuperäinen käyttötarkoitus sekä ajatus Kirjastonrannan ja Maria Raunion -polun muodostamasta kulttuurin, luonnon ja hiljaisuuden kokonaisuudesta. Alueella liikkuu monia käyttäjäryhmiä, kuten jalankulkijoita, pyöräilijöitä, lapsiperheitä, ikääntyneitä ja koiranulkoiluttajia. Näiden käyttäjien turvallinen ja sujuva liikkuminen on keskeinen näkökulma liikennejärjestelyjä arvioitaessa.

Maria Raunion -polun liikennejärjestelyä voidaan selkeyttää korostamalla sen asemaa kevyen liikenteen yhteytenä. Väylälle voidaan toteuttaa liikennemerkillä "Moottoriajoneuvolla ajo kielletty" osoitettu rajoitus. Tavoitteena on vähentää moottoriajoneuvoliikennettä ja parantaa siten alueen turvallisuutta ja viihtyisyyttä. Toteutuksessa huomioidaan liikenteen ohjauksen yleiset periaatteet sekä huollon ja muun tarpeellisen liikenteen järjestäminen.

Pitäjätuvantien ja Loilontien osalta esityksessänne ehdotetaan moottoriajoneuvolla ajon kieltämistä yöaikaan kello 22.00–06.00 lisäkilvellä "Huoltoajo sallittu". Liikenteen rajoittamista arvioitaessa on tarpeen huomioida kokonaisuus, kuten liikenneverkko, kiinteistöjen saavutettavuus, huolto- ja pelastusliikenne sekä liikenteen ohjauksen johdonmukaisuus.

Tässä vaiheessa Pitäjätuvantien ja Loilontien osalta ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa esitettyä liikenteen rajoitusta. Asia voidaan kuitenkin huomioida myöhemmässä liikennejärjestelyjen ja liikenneturvallisuuden tarkastelussa.

Kaupunki seuraa alueen liikenneolosuhteita ja saatua palautetta osana normaalia liikenteen ja katuympäristön ylläpitoa ja kehittämistä. Esityksessänne esiin tuodut näkökohdat on saatettu kaupungin tietoon ja ne voidaan ottaa huomioon alueen liikennejärjestelyjen jatkotarkastelussa.

Kiitämme esityksestänne ja aktiivisuudestanne alueen turvallisuuden ja viihtyisyyden kehittämiseksi.

Toimivalta

27 § Lautakuntien yleiset tehtävät ja toimivalta: 3) kehittää toiminnan asiakasohjautuvuutta, huolehtii tiedottamisesta kuntalaisille sekä edistää kuntalaissa mainittuja osallistumis- ja vaikuttamismuotoja

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Juho Tukiainen, juho.tukiainen(at)keuruu.fi, p: 040 647 1658.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Collin Tuomas

Tiedoksi

Palautteen antaja, Sisä-Suomen poliisilaitos

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto