

# Koulukuljetusten sekä palvelu- ja asiointiliikenteen kilpailutus / Kilpailutuksen hyväksyminen

**KASV 03.06.2026 § 88**

316/02.08.00.00/2025

## Päätösesitys

Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päättää

1) hyväksyä koulukuljetuksia sekä palvelu- ja asiointiliikennettä koskevan hankinnan yhteishankintayksikköhanke Hankintalain 20 §:n ja Sansia Oy:n toteuttaman kilpailutusmenettelyn mukaisesti

2) tarkastaa pykälän kokouksessa

## Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

## Perustelu

Kaupunginhallitus on 18.12.2023 (§ 290) päättänyt merkitä yhden Sansia Oy:n osakkeen sekä hyväksyä kaupungin ja Sansia Oy:n välisen puitesopimuksen. Sansia Oy on voittoa tavoittelematon, julkisomisteinen yhteishankintayksikkö, jonka pääasiallinen tehtävä on tarjota julkisyhteisöomistajilleen hankintapalveluita. Sansia Oy toteuttaa hankintoja sekä yhteishankintoina että yksittäisille asiakkaille tehtävinä erillishankintoina. Sansia Oy:n hankintapalveluiden käyttö on omistaja-asiakkaille veloituksetonta.

Keuruun kaupungilla on ollut Sansia Oy:n kanssa tehdyn puitesopimuksen puitteissa Hankintalain 20 §:n säännöksen nojalla oikeus antaa hankinta yhteishankintayksikön hoidettavaksi. Kaupungilla on myös ollut oikeus tehdä hankinta suoraan yhteishankintayksikön toteuttaman kilpailutusmenettelyn ja yhteishankintayksikön tekemän lainvoimaisen hankintapäätöksen mukaisesti.

Hankintalain 20 §:ssä tarkoitettuihin yhteishankintayksikköhanke Hankintoihin on otettu kantaa myös Keuruun kaupungin hankintaohjeessa. Hankintaohjeen 1.8 kohdan mukaan kaupungin katsotaan noudattaneen Hankintalain mukaista kilpailuttamisvaatimusta, kun se tekee hankinnan suoraan yhteishankintayksiköltä tai käyttäen yhteishankintayksikön kilpailuttamaa hankintasopimusta.

Samassa hankintaohjeen kohdassa on todettu, että hankinnan suorittamisesta yhteishankintana voi päättää se toimielin tai viranhaltija, jolla muutoinkin on oikeus päättää asianomaisesta hankinnasta.

Hankintamenettelyn osoittaminen tätä tarkoitusta varten erikseen perustetun yhteishankintayksikön hoidettavaksi tehostaa hankinnan tekemistä, tuottaa kustannussäästöjä, on kaupungille maksuton, parantaa hankintamenettelyn asiantuntemusta sekä vapauttaa

kaupungin resursseja sen ydintoimintoihin. Näillä edellä mainituilla perusteilla koulukuljetuksia sekä palvelu- ja asiointiliikennettä koskeva kilpailutus on perusteltua antaa Sansia Oy:n hoidettavaksi.

Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunnan tulee täydentää aikaisempaa päätöstä ja tehdä vielä erillinen päätös siitä, että lautakunta päättää hyväksyä koulukuljetuksia sekä palvelu- ja asiointiliikennettä koskevan hankinnan ajalle 1.8.2026-31.7.2030 yhteishankintayksikköhanke hankintalain 20 §:n ja Sansia Oy:n toteuttaman kilpailutusmenettelyn mukaisesti.

#### Toimivalta

Hallintosääntö 28 §: Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta vastaa kaupungin kuljetus- ja joukkoliikennepalveluista

Hallintosääntö 27 §: Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päättää yli 200 000 euron hankinnoista talousarvion ja investointiohjelman puitteissa.

Hallintosääntö 27 §: vastaa palvelujen järjestämisestä sekä voimavarojen yhteensovittamisesta ja tasapainottamisesta

#### Valmistelija

Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko, [marko.nevalainen@keuru.fi](mailto:marko.nevalainen@keuru.fi), p.040 749 7718

#### Esittelijä

Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko

#### Tiedoksi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

### **KASV 26.05.2026 § 77**

#### Päätösesitys

Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päättää:

1) merkitä kilpailutuksen tuloksen tiedokseen

2) esittää kaupunginhallitukselle ja valtuustolle lisätalousarviota kuljetuskustannuksiin uusien kilpailutettujen hintojen vuoksi yhteensä 93 000 euroa.

#### Päätös

Muutettu päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päätti:

- 1) merkitä kilpailutuksen tuloksen tiedokseen
- 2) esittää kaupunginhallitukselle ja valtuustolle lisätalousarviota kuljetuskustannuksiin uusien kilpailutettujen hintojen vuoksi yhteensä 93 000 euroa
- 3) tarkastaa pykälän kokouksessa.

## Käsittely

Hyvinvointijohtaja antoi kokouksessa muutetun päätösesityksen. Esitykseen lisätään: 3) tarkastaa pykälän kokouksessa.

## Perustelu

Keuruun kaupungin sopimukset koulukuljetuksista sekä palvelu- ja asiointiliikenteestä päättyvät 31.7.2026. Sopimuskauden pituus on ollut 4+2 vuotta, josta käytettiin kaksi optiovuotta sopimuskauden päätteeksi.

Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päätti 25.9.2025 § 73 käynnistää koulukuljetusten sekä palvelu- ja asiointiliikenteen kilpailutuksen ja valtuuttaa kuljetussuunnittelijan valmistelevaan kilpailutusta sekä toimimaan kilpailutuksessa asiantuntijana/yhteyshenkilönä. Tuleva sopimuskausi alkaa 1.8.2026

Kyseessä on EU-kynnysarvot ylittävä hankinta, jonka arvioitu hankinta-arvo sopimuskaudelle on 8 600 000 euroa. Keuruun kaupungin hallitus päätti hyväksyä Keuruun kaupungin ja Sansia Oy:n välisen puitesopimuksen (Kh 18.12.2023 § 290), jonka jälkeen Sansian hankintapalvelua on käytetty esim. EU:n kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa.

Sansia Oy on voittoa tavoittelematon, julkisomisteinen yhteishankintayksikkö, jonka pääasiallinen tehtävä on tarjota omistaja-asiakkailleen hankintapalveluita. Yhtiössä on tällä hetkellä 145 omistajaa, jotka kaikki ovat julkisyhteisöä. Omistajina toimii kuntia, kuntien tytäryhtiöitä, kuntayhtymiä ja säätiöitä.

Sansia valmisteli kilpailutusta yhdessä Keuruun kaupungin kuljetussuunnittelijan kanssa ja kilpailutuksen materiaalia tuotiin tiedoksi lautakunnalle 18.2.2025 § 22. Kilpailutus oli auki 12.3.-13.4.2026.

Kilpailutuksen tuloksen perusteella kuljetuskustannukset nousevat aikaisemmasta, jonka seurauksena lautakunnan pitää esittää lisätalousarviota syksyille 2026. Arvioitu läskustannus kuljetusten järjestämisestä vuodelle 2026 on 93 000 euroa.

Kilpailutuksen tulokset ovat liitteenä ja päätös on saanut lainvoiman. Sopimuskausi on määraaikainen 1.8.2026-31.7.2030 eli 4 vuotta, johon ovat mahdollista optiot 1 + 1 tai 2 vuotta. Hankinta keskeytetään osa-alueiden Koulukuljetukset reitti 4 ja Koulukuljetukset reitti 5 osalta ja ne kilpailutetaan uudelleen syksyn

2026 aikana. Reiteille 4 ja 5 hankitaan määräaikaiset kuljetukset syyslukukauden loppuun asti.

Hankintapäätös kilpailutuksesta sekä vertailutaulukko ovat liitteenä

#### Toimivalta

Hallintosääntö 28 §: Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta vastaa kaupungin kuljetus- ja joukkoliikennepalveluista

Hallintosääntö 27 §: Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päättää yli 200 000 euron hankinnoista talousarvion ja investointiohjelman puitteissa.

Hallintosääntö 27 §: vastaa palvelujen järjestämisestä sekä voimavarojen yhteensovittamisesta ja tasapainottamisesta

#### Valmistelija

Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko, marko.nevalainen(at)keuruu.fi, puh. 040 749 7718

Kuljetussuunnittelija suunnittelija Janne Väliaho, janne.valiaho(at)keuruu.fi, puh. 040 535 6884.

#### Esittelijä

Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko

#### Tiedoksi

#### Muutoksenhaku

### **KASV 25.09.2025 § 73**

Valmistelija Kuljetussuunnittelija Janne Väliaho, janne.valiaho(at)keuruu.fi, puh. 040 535 6884

Päätös Korjattu päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko

Päätösehdotus Lautakunta päättää käynnistää koulukuljetusten kilpailutuksen ja valtuuttaa kuljetussuunnittelijan valmistelevaan kilpailutusta sekä toimimaan kilpailutuksessa asiantuntijana/yhteyshenkilönä.

Kokouksessa korjattu päätösehdotus:  
Lautakunta päättää käynnistää koulukuljetusten sekä palvelu- ja asiointiliikenteen kilpailutuksen ja valtuuttaa kuljetussuunnittelijan valmistelevaan kilpailutusta sekä toimimaan kilpailutuksessa asiantuntijana/yhteyshenkilönä

## Selostus

Keuruun kaupungin sopimukset koulukuljetuksista sekä Palvelu- ja asiointiliikenteestä päättyvät 31.7.2026. Päättävän sopimuskauden pituus on ollut 4+2 vuotta, josta sopimuskauden ensimmäinen osio on ollut neljä ensimmäistä vuotta ja kaksi optiovuotta sopimuskauden päätteeksi.

Tuleva sopimuskausi alkaa 1.8.2026 ja kilpailutus tulee aloittaa syksyllä 2025. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta, jossa arvio hankinta-arvosta on noin 1.100.000 euroa/vuosi.

Sopimuskauden pituutta on nostettu maltillisesti edellisissä kilpailutuksissa. Sopimuskauden riittävän pitkän pituuden on huomattu vaikuttavan positiivisesti niin valtakunnallisesti kuin Keuruun kaupungin kannalta tarjousten hintatasoon, koska pidempi sopimuskausi tarkoittaa vakautta myös tarjoajalle tarjousta laatiessa.

Sopimuskauden pituudesta päätetään tarkemmin myöhemmin.