

Koulukuljetusten sekä palvelu- ja asiointiliikenteen kilpailutus

KASV 26.05.2026 § 77

316/02.08.00.00/2025

Päätösesitys

Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päättää:

- 1) merkitä kilpailutuksen tuloksen tiedokseen
- 2) esittää kaupunginhallitukselle ja valtuustolle lisätalousarviota kuljetuskustannuksiin uusien kilpailutettujen hintojen vuoksi yhteensä 93 000 euroa.

Päätös

Muutettu päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päätti:

- 1) merkitä kilpailutuksen tuloksen tiedokseen
- 2) esittää kaupunginhallitukselle ja valtuustolle lisätalousarviota kuljetuskustannuksiin uusien kilpailutettujen hintojen vuoksi yhteensä 93 000 euroa
- 3) tarkastaa pykälän kokouksessa.

Käsittely

Hyvinvointijohtaja antoi kokouksessa muutetun päätösesityksen. Esitykseen lisätään: 3) tarkastaa pykälän kokouksessa.

Perustelu

Keuruun kaupungin sopimukset koulukuljetuksista sekä palvelu- ja asiointiliikenteestä päättyvät 31.7.2026. Sopimuskauden pituus on ollut 4+2 vuotta, josta käytettiin kaksi optiovuotta sopimuskauden päätteeksi.

Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päätti 25.9.2025 § 73 käynnistää koulukuljetusten sekä palvelu- ja asiointiliikenteen kilpailutuksen ja valtuuttaa kuljetussuunnittelijan valmistelemaan kilpailutusta sekä toimimaan kilpailutuksessa asiantuntijana/yhteyshenkilönä. Tuleva sopimuskausi alkaa 1.8.2026

Kyseessä on EU-kynnysarvot ylittävä hankinta, jonka arvioitu hankinta-arvo sopimuskaudelle on 8 600 000 euroa. Keuruun kaupungin hallitus päätti hyväksyä Keuruun kaupungin ja Sansia Oy:n välisen puitesopimuksen (Kh 18.12.2023 § 290), jonka jälkeen Sansian hankintapalvelua on käytetty esim. EU:n kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa.

Sansia Oy on voittoa tavoittelematon, julkisomisteinen yhteishankintayksikkö, jonka pääasiallinen tehtävä on tarjota

omistaja-asiakkailleen hankintapalveluita. Yhtiössä on tällä hetkellä 145 omistajaa, jotka kaikki ovat julkisyhteisöä. Omistajina toimii kuntia, kuntien tytäryhtiöitä, kuntayhtymiä ja säätiöitä.

Sansia valmisteli kilpailutusta yhdessä Keuruun kaupungin kuljetussuunnittelijan kanssa ja kilpailutuksen materiaalia tuotiin tiedoksi lautakunnalle 18.2.2025 § 22. Kilpailutus oli auki 12.3.-13.4.2026.

Kilpailutuksen tuloksen perusteella kuljetuskustannukset nousevat aikaisemmasta, jonka seurauksena lautakunnan pitää esittää lisätalousarviota syksyille 2026. Arvioitu lisäkustannus kuljetusten järjestämisestä vuodelle 2026 on 93 000 euroa.

Kilpailutuksen tulokset ovat liitteenä ja päätös on saanut lainvoiman. Sopimuskausi on määräaikainen 1.8.2026-31.7.2030 eli 4 vuotta, johon ovat mahdollista optiot 1 + 1 tai 2 vuotta. Hankinta keskeytetään osa-alueiden Koulukuljetukset reitti 4 ja Koulukuljetukset reitti 5 osalta ja ne kilpailutetaan uudelleen syksyn 2026 aikana. Reiteille 4 ja 5 hankitaan määräaikaiset kuljetukset syyslukukauden loppuun asti.

Hankintapäätös kilpailutuksesta sekä vertailutaulukko ovat liitteenä

Toimivalta

Hallintosääntö 28 §: Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta vastaa kaupungin kuljetus- ja joukkoliikennepalveluista

Hallintosääntö 27 §: Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päättää yli 200 000 euron hankinnoista talousarvion ja investointiohjelman puitteissa.

Hallintosääntö 27 §: vastaa palvelujen järjestämisestä sekä voimavarojen yhteensovittamisesta ja tasapainottamisesta

Valmistelija

Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko, marko.nevalainen(at)keuruu.fi, puh. 040 749 7718

Kuljetussuunnittelija suunnittelija Janne Väliäho, janne.valiaho(at)keuruu.fi, puh. 040 535 6884.

Esittelijä

Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko

Tiedoksi

Kuljetussuunnittelija

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

KASV 25.09.2025 § 73

Valmistelija Kuljetussuunnittelija Janne Väliäho, janne.valiaho(at)keuruu.fi, puh. 040 535 6884

Päätös Korjattu päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko

Päätösehdotus Lautakunta päättää käynnistää koulukuljetusten kilpailutuksen ja valtuuttaa kuljetussuunnittelijan valmistelemaan kilpailutusta sekä toimimaan kilpailutuksessa asiantuntijana/yhteyshenkilönä.

Kokouksessa korjattu päätösehdotus:

Lautakunta päättää käynnistää koulukuljetusten sekä palvelu- ja asiointiliikenteen kilpailutuksen ja valtuuttaa kuljetussuunnittelijan valmistelemaan kilpailutusta sekä toimimaan kilpailutuksessa asiantuntijana/yhteyshenkilönä

Selostus

Keuruun kaupungin sopimukset koulukuljetuksista sekä Palvelu- ja asiointiliikenteestä päättyvät 31.7.2026. Päättyvän sopimuskauden pituus on ollut 4+2 vuotta, josta sopimuskauden ensimmäinen osio on ollut neljä ensimmäistä vuotta ja kaksi optiovuotta sopimuskauden päätteeksi.

Tuleva sopimuskausi alkaa 1.8.2026 ja kilpailutus tulee aloittaa syksyllä 2025. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta, jossa arvio hankinta-arvosta on noin 1.100.000 euroa/vuosi. Sopimuskauden pituutta on nostettu maltillisesti edellisissä kilpailutuksissa. Sopimuskauden riittävän pitkän pituuden on huomattu vaikuttavan positiivisesti niin valtakunnallisesti kuin Keuruun kaupungin kannalta tarjousten hintatasoon, koska pidempi sopimuskausi tarkoittaa vakautta myös tarjoajalle tarjousta laatiessa.

Sopimuskauden pituudesta päätetään tarkemmin myöhemmin.