

Valtuustoaloite 8.12.2025 / Elias Lönnrot -nimisen siipiratasaluksen talvisuojaus

EL 17.02.2026 § 15

518/00.01.02.03/2025

Päätösesitys

Elinvoiman ja asuinympäristön lautakunta merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedokseen ja esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että vastaus valtuustoaloitteeseen hyväksytään ja aloite katsotaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti

Käsittely

Perustelu

Elias Lönnrot aluksen kansi on valmistettu teakista, joka on tunnettu kestävyystään erilaisissa sääolosuhteissa. Luonnollisen öljynsä ja tiiviin rakenteensa vuoksi teak lahoaa varsin hitaasti ja oikealla hoidolla lahoaminen estyy kokonaan.

Aivan kuten aloitteen tekijä aloitteessaan totesi, kun lunta ja jäätä muodostuu laivan kannelle, on vaarana, että vesi jäätyy kansipuiden väliin ja laajentuessaan aiheuttaa vaurioita. Vesi ja kosteus itsessään ei laivan kannelle juuri ongelmia aiheuta.

Edellä mainitusta syistä on perusteltua suunnitella aluksen kannen vähintäänkin osittaista suojausta talviajaksi.

Toimivalta

Hallintosäntö 128 § Valtuutettujen aloitteet.

Aloite käsitellään heti valmistelun päätyttyä asianomaisessa toimielimessä, kaupunginhallituksessa ja valtuustossa. Aloite on tuotava kaupunginhallituksen käsittelyyn kuuden kuukauden kuluessa tai annettava kaupunginhallitukselle tieto asian käsittelyn edistymisestä.

Valmistelija

Kiinteistöpalvelupäällikkö Mika Laulainen 0400 542265,
mika.laulainen(at)keuruu.fi

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Collin Tuomas

Tiedoksi

Kaupunginhallitus, hallintosihteeri

Muutoksenhaku

KH 15.12.2025 § 374

Päätösesitys

Kaupunginhallitus päättää merkitä tiedoksi valtuustoaloitteen ja siirtää sen kiinteistöpalvelupäällikölle valmisteltavaksi.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

Perustelu

Valtuuston kokouksessa 8.12.2025 valtuutettu Mauri Koskela jätti valtuustoaloitteen:

”Keuruun kaupunki omistaa Elias Lönnrot -nimisen siipiraslaivan. Näin ollen kaupunki on myös vastuussa aluksen huollosta ja ylläpidosta. Ajoneuvojen omistajat huolehtivat yleensä niiden säilytyksestä. Autoille on autotallit, mutta alus, jota voidaan verrata tässä tapauksessa linja-autoon, tarvitsee erilaisen suojauksen.

Olen pannut merkille, että siipiraslaivaa ei ole talvisuojattu eli estetty lumen pääsyä kansirakenteisiin. Tästä johtuen esitän, että kaupunki hankkii riittävän määrän kestäviä pressuja, joilla estetään lumen pääsy erityisesti puisten kansirakenteiden päälle. Kuten tiedämme, puu lahoaa, jos se joutuu olemaan jatkuvasti kosteuden kanssa tekemisissä. Samalla suojataan aluksen peräosassa oleva avoin kohta, johon kerääntyy vettä, mikä puolestaan oi jäätyessään aiheuttaa vaurioita aluksen kansirakenteisiin. Keulakansi on jo jouduttu uusimaan ainakin kerran.

Olen kertonut talvisuojauksen tarpeesta useaan kertaan entiselle kiinteistöpäällikölle, mutta asia ei kiinnostanut. Suojaus pidentäisi puisten kansirakenteiden ikää vuosilla eikä sen hankkimishinta ole kuin 1500–2000 €. Kannen uusiminen sen sijaan maksaa 10 000 ja enemmänkin.

Voin tarvittaessa opastaa pressujen asentamisessa.”

Hallintosäännön § 128 mukaan valtuustoryhmällä ja valtuutetulla on oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kaupungin toimintaa ja hallintoa koskevista asioista. Aloite lähetetään asianomaiselle taholle valmisteltavaksi ja käsitellään heti valmistelun päätyttyä asianomaisessa toimielimessä, kaupunginhallituksessa ja valtuustossa. Toimenpiteet, johon aloitteen johdosta ryhdytään, ratkaisee se taho, jolla on toimivalta kyseisessä asiassa. Tarkemmin käsittelyaikataulu ja raportointi valtuustolle on määritelty hallintosäännön § 128.

Toimivalta

Kuntalain § 39 mukaan kunnanhallitus vastaa kunnan hallinnosta ja taloudenhoidosta. Hallintosäännön § 17 luvussa on määrätty valtuutetun aloite- ja kyselyoikeudesta.

Valmistelija

Konsernipalvelujohtaja Päivi Vauhkonen,
paivi.vauhkonen(at)keuruu.fi, p. 040 158 1656

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Tiedoksi

Muutoksenhaku