

Kokous 10.12.2025 § 56
Julkaisupäivä 17.12.2025
Tiedoksisaantipäivä 24.12.2025
Dnro 258/11.01.00/2025

ASIA Ympäristönsuojelulain (527/2014) 89 §:n mukainen muutos Mäntän Seudun Moottorikerhon voimassa olevaan ympäristölupapäätökseen ja ympäristönsuojelulain 199 §:n mukainen aloituslupa muutoksenhausta huolimatta.

LUVAN HALTIJA

Mäntän Seudun Moottorikerho
Pollarin crossirata
y-tunnus 1474412-3

Yhteyshenkilöt

Jari Salunen, Mänttä, pj 0400 636 808
Marko Tamminiemi, Vilppula, hall.jäs. 0400 511 321
hallitus@msmk.fi

SIJAINTI JA KIINTEISTÖTIEDOT

Kunta: Mänttä-Vilppula
Kiinteistö: Pollarinkangas 508-401-28-2
Maanomistaja: Mäntän Seudun Moottorikerho

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT

Mäntän Seudun Moottorikerholla on Vilppulan kunnan ympäristölautakunnan 7.6.2005 antama toistaisesti voimassa oleva ympäristölupa. Ympäristölupa koskee enduro- ja motocrossharjoitteluratatoimintaa. Lisäksi Vaasan hallinto-oikeus on antanut päätöksen 2.12.2005 (05/0454/1) koskien valitusta ympäristölupa-asiassa.

TOIMIVALTAINEN LUPAVIRANOMAINEN

Valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta (713/2014) 2 §:n perusteella kyseessä olevan ympäristölupa-asian toimivaltainen viranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. Mänttä-Vilppulan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena toimii Keurusselän ympäristönsuojelujaosto

ASIAN VIREILLE TULO

Hakemus on tullut vireille 9.6.2025. Lupahakemusta on täydennetty uudella melumittausraportilla sekä riskienarviointi ja -hallintasuunnitelmalla 24.10.2025.

ALUEEN KAAVOITUS

Pollarin ampumaradan ja crossiradan alue on vuonna 2017 voimaan tullessa Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040 merkinnällä eu eli ampuma- ja/tai moottoriratoimintojen alue. Kohdemarkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät ulkotiloissa sijaitsevat ampuma- ja/tai moottorirata-alueet.

Maakuntakaavaan 2040 tehdyssä selvityksessä Pirkanmaan ampuma- ja moottoriradat vuonna 2016 on maakunnallisesta näkökulmasta keskeiseksi tavoitteeksi asetettu alueellisesti merkittävien, olemassa olevien ratojen tunnistaminen ja näiden alueiden varaaminen ympäristöineen ampuma- ja moottoriratakäyttöön.

POLLARINKANKAAN POHJAVESIALUE

Pollarinkankaan pohjavesialue on kokonaispinta-alaltaan 2,16 km², josta pohjaveden muodostumisaluetta 1,34 km². Pohjaveden virtaussuunta on koko pohjavesialueella pohjoisesta etelään.

Pollarinkankaan pohjavesialueen tilaa ja riskitekijöitä on selvitetty vuosien saatossa lukuisissa eri yhteyksissä muun muassa POSKI-hankkeen, Pirkanmaan vesienhoidon toimenpideohjelmien ja vesihuollon kehittämissuunnitelmien sekä Vilppulan kunnan ja Mänttä-Vilppulan kaupungin pohjavesialueiden suojelusuunnitelmien ja Mänttä-Vilppulan kaupungin vesihuollon kehittämissuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Pollarinkankaan pohjavesialueen merkittävimmät riskitekijät ovat Seututie 348 sekä vanha Kolhon kyllästämön kaatopaikka. Väyläviraston vuodelta 2023 olevan liikennemäärätilaston perusteella crossiradan ohitse ajaa 1 406 ajoneuvoa arvioituna vuoden keskimääräisenä vuorokausiliikenteenä. Tästä raskaanliikenteen määräksi on tilastoitu noin 100 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Pollarinkankaan pohjoisosassa sijaitseva Kolhon kyllästämön kaatopaikka oli käytössä vuosina 1962–1972. Kaatopaikalle tuotiin suolakyllästesakkoja (kromi-, kupari- ja arseenisuolaseos), kreosoottiöljysakkoja, fenolihartsin tislauvesiä sekä mahdollisesti myös kloorifenolikyllästettä ja kovettunutta fenolihartsia. Kaatopaikkaa on kunnostettu Valtion jätehuoltotyönä Pirkanmaan ympäristökeskuksen antaman päätöksen saastuneen alueen puhdistamisesta mukaisesti. Valitettavasti kaatopaikan kunnostuksen aikoihin 2000-luvun alussa oli ohjeistuksena vain saastuneen maa-aineksen/jätetäytön poistaminen. Kunnostuspäätös ei edellyttänyt pohjaveden pilaantuneisuuden selvittämistä tai puhdistamista. Vilppulan kunnan pohjavesialueiden suojelusuunnitelmassa vuodelta 1999 todetaan jätetäytön alapuolisen maan ja pohjaveden olevan erittäin voimakkaasti saastunutta PAH-yhdisteillä sekä arseenilla, kromilla ja kuparilla.

Edellä mainittujen riskitekijöiden lisäksi pohjavesialueella sijaitsee vanha haulikkorata, jonka toiminta on päätynyt vuonna 1999 sekä toimiva Pollarin ampumarata (1981 -) sekä kaksi vanhaa maa-ainesten ottoaluetta.

YLEISTÄ ALUEEN MELUOLOSUhteista

Alueen melutilanteen osalta on huomioitava, että merkittävin melulähde on Keuruuntie (Seututie 348), joka sijaitsee Pollarin crossiradalta noin 300 metriä itä-kaakkoon. Väyläviraston tilastoinnin perusteella seututeillä vuorokauden keskimääräinen melutaso (Lden) on liikennemäärällä 2 000–3 000 ajoneuvoa vuorokaudessa 50 metrin etäisyydellä tiestä 50–54 dB.

Pollarin crossirata ja ampumarata sijaitsevat seututien vastakkaisella puolella suhteessa lähimpiin asuttuihin kiinteistöihin. Mäntän Seudun Riistanhoitoyhdistyksen Pollarin ampumaradan laukausmäärä on noin 72 000 laukausta vuosittain.

Yleisesti Suomessa vallitseva tuulensuunta on länsi-lounas tai länsi. Ilmatieteenlaitoksen Juupajoen Hyytiälän sääaseman mittausten perusteella alueella vallitsee pääosin etelätuuli. Eli tuuli ja mahdolliset meluhaitat suuntautuvat suurimmaksi osaksi Pollarin crossiradalta poispäin lähimmistä häiriintyviä kohteista.

Pollarin crossiradan meluvaikutukset

Mänttä-Vilppulan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ei ole tullut Pollarin crossiradan ympäristöluvan voimassaoloaikana (20 vuotta) yhtään meluvalitusta radalla tapahtuneesta motocross- tai enduropyörillä ajamisesta.

Pollarin crossiradan meluvaikutuksia on arvioitu vuosina 2014 ja 2025, raportit päätöksen liitteenä. Vuonna 2014 arvioitiin Pollarin ampumaradan ja crossiradan yhteisvaikutuksia. Selvityksessä todettiin, että ampumaradan ja motocross radan yhteisvaikutus ei aiheuta ylittymistä lähimmässä häiriintyvässä kohteessa.

Vuonna 2025 tehtiin meluselvitys pelkästään Pollarin crossiradan osalta. Johtopäätöksenä todettiin, että keskiäänitaso ei ylitä keskiäänitason ohjearvoa ajoajan, sallitun käyttöajan tai päiväkeskiarvon suhteen. Enimmäistason (LAFmax) ohjearvo ei asuntojen kohdalla ylitä moottoriradan takia. Alueen keskeisin melulähde on vilkasliikenteinen Keuruuntie (maantie 348) ja osin myös lähimpien asuinrakennusten toisella puolella kulkeva rautatie. Yhteisvaikutuksia arvioitaessa (YSL 48 §) moottoriradan osuus kokonaisemissiosta jää pieneksi. Esitettyjen mittausten, mallinnusten ja toiminta-aikarajausten perusteella moottoriradan toiminta täyttää ympäristönsuojelulain 16 § ja 49 § sekä VNp 993/1992 mukaiset melutason ohjearvot.

YMPÄRISTÖLUVAN MUUTOSHAKEMUS

Nykyiset toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan mukaiset ajoajat

1.4 - 31.10

Ma-pe 10 – 20

La 12 – 18

Muutosesitys ympäristöluvan lupamääräyksiin 1 ja 2

1.4. – 31.10

Ti – Pe 10 – 20

La – Su 12 – 18

1.11 – 31.3

Ti – Pe 12 – 20

La – Su 12 – 18

Käytännössä motocross kausi loppuu lumen tuloon ja talvienduroa ajetaan lumisina talvina tammi – maaliskuussa. Talvella ajaminen on hyvin kelisidon-naista ja nykytalvina ajallisesti lyhyt sesonki. Kevät talvella – keväällä on pitkä rospuuttoaika, jolloin radalla ei ajeta. Tauko kestää siitä, kun keli menee plussalle alkukesään, kun rata on sulanut ja kuivanut pohjia myöden.

Perustelut laajemmille ajoajoille

Sunnuntai aukiolo: Endurokilpailut ympäri suomen ovat poikkeuksetta lauantai-sin ja kerhon aktiivikuljettajat eivät siksi kilpailupäivinä pääse ajamaan lauantaina. Sunnuntai olisi siksi tärkeä saada ajopäiväksi Pollarissa. Monet kerhon jäsenet ovat lisäksi yrittäjiä tai muuten töissä usein lauantaisin. Sunnuntai on monille perheille ainut yhteinen päivä, kun perheen aikuiset ja juniorit pääsevät yhtä aikaa ajamaan. Alaikäiset tarvitsevat lisäksi kyydin paikalle ja valvontaa ajoharjoittelussaan. Junioreiden ja muidenkin koulutus-tapahtumiin, sekä tutustumis- ja perheajopäivien järjestämiseen sunnuntai on ainut toimiva päivä. Vaikka sunnuntai aukeaisikin ajopäiväksi, ajomäärät eivät välttämättä juurikaan kasva. Ihmiset vain pääsisivät yhtä aikaa harrastamaan. Ajaminen vain siirtyy osin muilta päiviltä sunnuntaille. Ajallinen käyttö saattaa jopa pienentyä, kun ihmiset ajavat yhtä aikaa, eikä kukin milloin sattuu viikon mittaan.

Talven aukiolo: Aiemmin Pollarin alueen läpi meni kunnan ylläpitämä latu talvi-sin, jonka takia talvi ajaminen alun perin kiellettiin kokonaan. Latuverkko ei ole enää vuosiin yltänyt Pollarin alueelle. Eikä sellaisia suunnitelmia ole tuleville-kaan talville. Kerholla on menestystä talviendurossa, mm. Peetu Juupaluoma Päijänne ajon voitto. Talviajoon tarvitsemme omaa ajopaikkaa harjoitteluun ja varsinkin alkuillasta töiden jälkeen aktiivikuskit tarvitsevat paikan harjoitella valoilla ajamista Päijänneajoja varten. Talvispoorissa ajo eroaa kesäcrossin ajamisesta. Vauhdit ja kaasun käyttö on maltillista spooriajossa crossiin verrattuna. Lisäksi maastossa ja puustossa oleva lumi blokkaa äänet todella tehokkaasti. Talvienduron spooriajosta ei juuri ääni kannu mihinkään. Lisäksi talvienduroa harrastetaan yleensä porukalla, ei yksittäin, koska yleensä reitillä oleva vasta satanut lumi pitää ensin tampata ajamalla. Lisäksi talvella ajetaan lyhyempiä kokonaisaikoja, sillä taukoja ei juuri pidetä, vaan ajetaan se mitä ajetaan ja sitten kotiin lämpimään suihkuun tai saunaan. Hiki päässä ei pidetä pientä juomataukoa kummempia taukoja ajamisen lomassa.

Perusteluja muutoksille: Laajemmista ajoajoista huolimatta ajomäärät pysyvät maltillisina, olemme pieni kerho. Mutta se mahdollistaa yhteisöllistä harrasta-mista ja koulutusta. Rata on vakiinnuttanut paikkansa paikkakunnan urheilu-tarjonnassa ja osaltaan lisää kaupungin vetovoimaa, kun ihmiset harkitsevat paikkakunnalle muuttoa. Enduro ja crossi on monelle tärkeä harrastus. Lisäksi haluamme mahdollistaa junnujen laillista ”mopoilla pärräämistä” ja valmennusta,

vähentää laitonta ajamista luvattomilla paikoilla. Radalla on lisäksi suuri merkitys naapurikunnille, esim. Keuruulta ja Haapamäeltä on osa kerhon jäsenistä. Jämsän ja Kaanaan radoille on pitkä matka ja varsinkin junnujen vanhemmilla on monesti rajallisesti aikaa ja paikallinen lähellä oleva ajopaikka hyvillä aukioloajoilla mahdollistaa monen harrastamisen. Rata on lisäksi juniori- ja aloittelijaystävällinen ja sellaisena aiomme sen pitää. Haluamme kehittää harrastajaystävällistä toimintaa mm. nuotio/laavupaikalla ja ajo-opetuksella. Hankimme rata-alueen omistukseemme 2025 alusta ja aiomme mm. parantaa parkkialuetta, että saamme autot ja kuskit pois tien varresta, johon nyt on jouduttu pääosin parkkeeraamaan kuljettajien autot.

Yleiskuvaus toiminnasta

- Kesälläkin ajaminen on keleistä riippuvaista. Kuumalla ja pölyisellä kelillä tulee pitkiä aikoja, ettei harrasteta.
- Talvella ajosesonki on monesti tammi-helmikuussa ja silloinkin on keleistä riippuvaista
- Ajomäärät tuskin oleellisesti kasvavat, saattavat jopa pienentyä ajamisen keskittyessä esim. sunnuntaille.
- Ajamisesta ei ole tullut valituksia, joten uskomme pystyvämme toimimaan vastaisuudessaakin hyvien tapojen mukaisesti ja hyvässä yhteistyössä esim. ampujien kanssa, kuten tähänkin asti.
- Yksittäinen kuski viipyy paikalla yleensä tunnin tai kaksi ja siitä aktiivista ajamista on ehkä kolmannes ajasta.
- Ajokalusto radalle tuodaan pääasiassa pakettiautolla/peräkärryllä ja parantaessamme parkkialuetta, saadaan parkkeeraus tien varresta pois kuskien osalta ja parannettua turvallisuutta.
- Ajetaan vain merkityllä radalla tai lumispoorissa.
- Rata-alue on nyt seuran omistuksessa ja pystymme siten ohjaamaan toimintaa paremmin.
- Varikko/pysäköintialueen turvallisuutta parannetaan.
- Ajajamäärien seuranta paranee, kun saadaan mahdollisuus periä satunnaisilta kävijöiltä maksu ja tiedot.
- Crossirata ei ole muuttunut 2005 lupapäätöksestä, vain ampujien suoja-alue on hieman lyhentänyt rataa alkuperäisestä.

Lupamääräysten muutosten vaikutus toiminnan ympäristövaikutuksiin/naapuruushaittoihin

Ajokalustossa on tapahtunut suuria muutoksia 20 vuoden aikana. Kilpailuissa mitataan tänä päivänä joka kerta pyörien äänet, kilpailuihin ei ole asiaa, jos mittausta ei läpäise. Äänimääräykset ovat tiukentuneet vuosien aikana paljon. Ero äänissä 2005 pyörien ja 2020 luvun pyörien välillä on suuri. Äänimääräykset tiukentuivat taas juuri vuodelle 2025 crossipyörissä ja 2026 tiukennetaan enduropyörien määräyksiä äänien suhteen.

Moottoriliiton määräyksestä ote:

- FIM on päivittänyt melurajoja ja Moottoriliitto seuraa yhden vuoden ylimeno-kauden jälkeen FIM rajoja. Vuoden 2026 teknisiin sääntöihin tarkennetaan rajat FIM:n vuoden 2025 rajojen mukaisiksi.

Enduron meluraja ei muutu vielä vuodelle 2025 Moottoriliiton teknisissä säännöissä. Enduron raja laskee myös vuonna 2026 yhdessä muiden lajien kanssa. Lähtökohtaisesti FIM:n uudet rajat ovat 111 dB ennen kilpailua ja 112 dB kilpailun aikana ja kilpailun jälkeen. Näillä säännöillä motocrossissa, endurossa ja ratalajeissa tavoitteena on 78 dB(A) –maksimimelu 100 metrin päässä radasta.

Pyörien öljy ja nestetilavuudet ovat pienentyneet 20 vuodessa. Lisäksi pyörien tekniikka ja suojaukset ovat parantuneet. 20 vuoden ajalta ei ole tiedossamme yhtään vahinkoa Pollarin radalla, jossa olisi nesteitä päässyt pyörästä Pollarissa. Paikalla on imeytysvälineet kuitenkin sellaisen tilanteen varalta. Yleinen ympäristönsuojelutietoisuuden paraneminen näkyy myös harrastajakunnassa, harrastaja pitävät huolen ympäristöstään.

Talviajamisen vaikutus on pieni, koska lumi vaimentaa talvella äänet. Ja ajaminen talvispoorissa tapahtuu pienemmällä vauhdilla ja kaasun käytöllä kuin crossissa kesällä.

Ajamisen keskittyminen samoihin aikoihin useammilla kuskeilla saattaa jopa pienentää aikamääriä jolloin ajetaan.

MUUTOSHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksen tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Mänttä-Vilppulan kaupungin ja Keuruun kaupungin internet-sivuilla 12.6 – 19.7.2025. Lupahakemuksen täydentämisen jälkeen lupahakemus kuulutettiin uudelleen 29.10 – 5.12.2025. Myös viranomaisille annettiin uusi mahdollisuus lausunnon antamiseen. Lisäksi erityistiedoksianto Pollarin crossiradan naapurustolle on toimitettu kirjepostilla 11.6.2025 ja täydennysten jälkeen 29.10.2025.

Lausuntopyynnöt

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Mänttä-Vilppulan kaupungin terveydensuojeluviranomaiselta, Pirkanmaan ELY-keskuksen y-vastuualueelta, Mäntän Seudun Riistanhoitoyhdistykseltä sekä Mänttä-Vilppulan kaupungin liikuntatoimelta. Mäntän Seudun Riistanhoitoyhdistys ilmoitti, ettei anna lausuntoa.

Lausunnot

Terveydensuojeluviranomainen

Riittävän alhaisilla ulkomelutasoilla estetään terveydelle haitallisten melutasojen esiintyminen myös sisätiloissa. Mikäli meluhaittaa kuitenkin koetaan, melusta valitetaan ja epäillään ohjearvojen ylittävän, tulee asiaa ryhtyä selvittämään ja tarvittaessa varautua suorittamaan melumittauksia melutason todentamiseksi ja tarvittaessa ryhtyä korjaaviin toimenpiteisiin melutason alentamiseksi.

Mänttä-Vilppulan kaupunki

Kaupunki ei tarvitse enää latuyhteyttä Vilppula – Pollarin laavu, joten laturasite on poistunut pysyvästi rata-alueelta.

ELY-keskuksen lausunnon vireillä olevan lupa-asian osalta oleellinen sisältö. Lausunto kokonaisuudessaan on toimitettu toiminnanharjoittajalle vastinetta varten ja Keurusselän ympäristönsuojelujaoston jäsenille.

ELY-keskus korostaa, että radan alueelta ei ole esitetty tietoja pohjaveden suojakerrospaksuudesta. Koska rata sijoittuu vanhalle soranottoalueelle, on alueelta otettu jo maa-ainesta pohjaveden pinnan yläpuolelta sekä POSKI-havaintojen perusteella alueella pohjaveden suojakerrospaksuudet vaihtelevat suuresti.

Pirkanmaan vesienhoidon riskiluokitukseen liittyen on tuotu esiin maantien aiheuttama riski pohjavesialueelle, Ennakkotietona tulevan vesienhoitokauden luokituksen luonnoksesta, Pirkanmaan ELY-keskuksen vesiyksiköltä 12/25 on saatu tieto ennakkoon, että Pollarinkankaan pohjavesialue ollaan luokittelemassa kemialliseksi riskialueeksi neljännellä vesienhoitokaudella pohjaveden kohonneen kloridipitoisuuden vuoksi. Oletettavasti kloridi on peräisin pohjavesimuodostuman läpi kulkevan Keuruuntien liukkauden torjunnasta (tien talvihoitoluokka Ib).

ELY-keskus toteaa, että radan alueella ei ole tehty pohjaveden tarkkailua. Lupahakemuksessa on todettu, että POSKI-tutkimuksen aikana ei ole havaittu metallipitoisuuksia. ELY-keskus huomauttaa, että moottoriradan tarkkailussa tulee havaita erityisesti kyseisestä toiminnasta lähtöisin olevia haitta-aineita kuten öljyhiilivetyjä, polttoaineita.

Pohjavesialueelle ei tule sijoittaa pohjaveden pilaantumisen vaaraa aiheuttavaa toimintaa, eikä pohjaveden määrällistä tai laadullista tilaa tule heikentää. Toiminnan vaikutuksia pohjaveteen tulee tarkkailla.

Polttoaineiden ja muiden ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavien aineiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estettävä. Näitä aineita ei tulisi varastoida pohjavesialueilla ja niiden käsittelyssä tulee noudattaa erityistä huolellisuutta. Tukitoiminta- ja tankkausalueiden maarakenteet on tiivistettävä siten, että polttoaineiden ja muiden ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavien aineiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty.

Aiemmin luvan käsittelyn aikana rata on sijoittunut III-luokan pohjavesialueella. Ympäristönsuojelulain 17 §:n pohjaveden pilaamiskiellossa todetaan, että ainetta, energiaa tai pieneliöitä ei saa panna, päästää tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että tärkeällä (1) tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla (2) pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua. Tietomme kyseisen pohjavesialueen soveltumisesta vedenhankintakäyttöön ovat täsmentyneet sitten luvan myöntämisen ja alueen luokitusta on nostettu. Alueen ominaisuuksista ja suojeltavasta pohjavesireservistä on siten tarkempaa tietoa kuin aiemman lupaharkinnan yhteydessä ja tämä tarkentunut tieto osoittaa, että alue soveltuu jopa aiempaa huonommin lupaharkinnan kohteena olevalle toiminnalle.

Muistutukset ja mielipiteet

Ympäristöluvan muutoshakemuksesta jätettiin määräaikaan mennessä yksi kirjallinen muistutus ja kaksi mielipidettä.

Muistutus

Emme hyväksy haettua muutosta Pollarin motocross-radan sunnuntain ajokäytöstä, emmekä myöskään haetusta lisääjasta 1.9 – 31.3. välisenä aikana. Jo nykyisellään moottorirata aiheuttaa merkittävää ja päivittäistä meluhaittaa ja häiriötä, joka on muodostunut kohtuuttomaksi ja sietämättömäksi, mitä tulee jokapäiväiseen asumiseen ja elämään. Ainoastaan sunnuntaisin olemme voineet viettää aikaa ulkona perheen ja lasten kesken ilman meluhaittoja, kutsua vieraita sekä järjestää perhejuhlia ja viettää sukulaisten kanssa lomia rauhallisessa ympäristössä maatilamme alueella. Sunnuntaipäivien säilyminen hiljaisina on meille ja läheisillemme olennaisen tärkeää.

Viittaamme seuraaviin säännöksiin ja määräyksiin:

Laki eräistä naapuruussuhteista (26.10.1920/26) erityisesti 17 §:ään, jonka mukaan kiinteistöä ei saa käyttää siten, että naapurille aiheutuu kohtuutonta rasitusta esimerkiksi melusta. Tämän lainkohdan perusteella meillä on oikeus esittää häiriön ja haitan poistamista tai kohtuullistamista, mikäli haitta ylittää kohtuullisuuden rajat.

Maastoliikennelaki (1710/1995), 5 § ja 7 §, jotka säätelevät maastossa tapahtuvaa moottoriajoneuvojen käyttöä ja mahdollistavat rajoitusten asettamisen meluhaittojen ehkäisemiseksi.

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992, 5§), jonka mukaiset melun ohjearvot eivät saa ylittyä asuinalueilla – erityisesti päivittäinen yli 55 dB ulkona ja 45 dB sisällä on katsottu rajaksi.

Luonnonsuojelulaki (9/2023), ja erityisesti 49 §, joka koskee luonnonsuojelu-alueiden sekä eläin- ja kasvilajien suojelun toteutumista – alueellamme on luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittäviä elinympäristöjä, joiden häiriötön tila tulee turvata. Lisäksi alueemme on luokiteltu 2.luokan pohjavesi-alueeksi, mikä asettaa erityisiä suojeluvaatimuksia sekä maankäytölle että melu- ja päästövaikutuksille. Pohjavesialueilla on kiinnitettävä erityistä huomiota pohjaveden laadun turvaamiseen ja pilaantumisriskin ehkäisyyn.

EU:n ympäristödirektiivi (2002/49EY) määrittelee ympäristömelun rajaksi 55 dB, mikä vahvistaa kansallisen ohjearvojen merkityksen.

Terveystenhuoltolaki (1326/2010), jonka mukaan kunnan on edistettävä väestön hyvinvointia ja ehkäistävä terveyshaittoja (erityisesti 11 § ja 12 §).

Lisäksi haluan tuoda esiin, että Keuruulla on jo olemassa asianmukainen ajorata. Kysymme, miksi asuinalueelle on tarpeen rakentaa ja laajentaa moottorirataa, jonka toiminta on sekä ohjearvojen että ympäristöndirektiivien vastaista.

Alueellamme on jo pysyvää melua liikenteestä, ampumaradasta ja moottoriradasta. Maatilamme on sijainnut samalla paikalla 1900-luvun alusta saakka, eikä uusilla omistussuhteilla tai toimijoilla ole oikeutta asettaa omia etujaan meidän ja muiden asukkaiden rauhallisen elinympäristön edelle.

Haluamme myös huomauttaa, että edellinen melumittaus tehtiin epäoikeudenmukaisesti tilamme rakennusten välissä, eikä aidosti kuvaa todellista meluhaittaa koko tilamme alueella.

Näillä perusteilla vastustamme ehdotettua muutosta ja lisääjän myöntämistä.

Mielipide I

Vaadin, että ympäristölautakunta hylkää hakemuksen seuraavin perustein:

1. sijainti pohjavesialueella

Mäntän seudun moottorikerhon Pollarin motocrossrata sijaitsee luokitellulla II-luokan pohjavesialueella. Jos ajotoiminta tulee lisääntymään erityisesti marraskuun ja maaliskuun välisenä aikana, liittyy tähän mahdollisia pohjaveden pilaantumisriskejä, kuten:

- polttoaineiden, öljyjen ja muiden kemikaalien pääsy maaperään
- rengas- ja jarruhiukkasten sekä maanpinnan eroosion mukana kulkeutuvat aineet
- likaantuneen huleveden imeytyminen pohjaveteen

Viittaukset: Ympäristönsuojelulaki (527/2014), 17 § ”pohjaveden pilaamiskielto” ja 49 § ”Luvan myöntämisen edellytykset”.

2. Meluhaitta – naapuruston asumisviihtyisyyden heikentyminen

Radan käyttöä halutaan laajentaa myös sunnuntaipäiville. Sunnuntaipäivät ovat monille ainoita rauhallisia lepopäiviä. Tämä aiheuttaa kohtuutonta meluhaittaa seuraavin perustein:

- Useiden moottoripyörien samanaikainen ajo tuottaa pitkäkestoista melua (LAeq) sekä toistuvia äänihuippuja (LMax)
- Melun vaikutukset kohdistuvat vakituiseen asetukseen ja aiheuttavat terveyshaittaa
- Sunnuntait ovat yleisesti melurajoitettuja, etenkin ulkoilu-, virkistys- ja asuinalueilla

Huom.

- KMV-turvapalvelujen 10.7.2002 tekemien melumittausten perusteella LAeq arvo ylittyy n. 600 metrin päässä radasta, kun ajamassa oli 8 moottoripyöräilijää.
- Melumittaus on toistettu 19.5.2003. Näissä mittauksissa kuitenkin tuuli puhalsi mittauspaikalta moottoriradalle päin eikä tuulen nopeutta ole kerrottu ympäristölupapäätöksessä. Myöskään LAeq arvoa lähimmän asuinrakennuksen pihassa ei ole kerrottu ympäristölupapäätöksessä.
- Melumittausten mittausepävarmuutta ei ole kerrottu ympäristölupapäätöksessä eikä sitä milloin mittauksissa käytetyt melumittarit on kalibroitu ja ovatko melumittaukset ja mittarien kalibrointi suoritettu akkreditoitusti.
- Lähimpien asuintalojen sisällä ei ulkoa kantautuvasta melusta ole tehty aiemmin mittauksia.
- Melu voi joka tapauksessa merkittävästi lisääntyä, mikäli motocrossradan käyttöluvan muutoshakemus hyväksytään.

Viittaukset:

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 49 § ”Luvan myöntämisen edellytykset”.

Valtioneuvoston päätös melutasojen ohjearvoista (993/1992), 2 § ”Ohjearvot ulkona ja 3 § ”ohjearvot sisällä”

3. Sunnuntain aukiolot – kohtuuton rasitus ja perusoikeuksiin kohdistuva haitta
Sunnuntaipäivinä meluavien toimintojen salliminen rikkoo hiljaisuuden ja lepopäivän periaatetta. Erityisesti:

- Perheiden, lasten ja ikäihmisten oikeus rauhalliseen elinympäristöön vaarantuu

4. Puutteellinen lupahakemus / selvitysvelvollisuus

Hakija ei ole esittänyt:

- Ajantasaisia melumallinnuksia ja mittauksia
- Pohjavesiriskien selvitystä ja suojatoimia
- Ajoneuvomäärien, käyttöaikojen ja vaikutusalueen kartoitusta

Lupahakemus on puutteellinen (Ympäristönsuojelulaki § 39, 40, 42)

Mielipide II

Emme hyväksy haettua muutosta Pollarin motocross-radan sunnuntain ajokäytöstä, emmekä myöskään haetusta lisääjasta 1.9 – 31.3. välisenä aikana. Jo nykyisellään moottorirata aiheuttaa merkittävää ja päivittäistä meluhaittaa ja häiriötä, joka on muodostunut kohtuuttomaksi ja sietämättömäksi, mitä tulee jokapäiväiseen asumiseen ja elämään. Ainoastaan sunnuntaisin olemme voineet viettää aikaa ulkona perheen ja lasten kesken ilman meluhaittoja, kutsua vieraita sekä järjestää perhejuhlia ja viettää sukulaisten kanssa lomia rauhallisessa ympäristössä maatilamme alueella. Sunnuntaipäivien säilyminen hiljaisina on meille ja läheisillemme olennaisen tärkeää.

Viittaamme seuraaviin säännöksiin ja määräyksiin:

Laki eräistä naapuruussuhteista (26.10.1920/26) erityisesti 17 §:ään, jonka mukaan meillä on oikeus esittää yksityisoikeudellisia vaatimuksia, mikäli haitta ja häiriö ylittää kohtuullisuuden rajat.

Terveystenhuoltolaki (1326/2010), jonka mukaan kunnan on edistettävä väestön hyvinvointia ja ehkäistävä terveyshaittoja (erityisesti 11 § ja 12 §).

Maastoliikennelaki (1710/1995), 5 § ja 7 §, jotka säätelevät maastossa tapahtuvaa moottoriajoneuvojen käyttöä ja mahdollistavat rajoitusten asettamisen meluhaittojen ehkäisemiseksi.

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992, 5§), jonka mukaiset melun ohjearvot eivät saa ylittyä asuinalueilla – erityisesti päivittäinen yli 55 dB ulkona ja 45 dB sisällä on katsottu rajaksi.

Luonnonsuojelulaki (9/2023), ja erityisesti 49 §, joka koskee luonnonsuojelualueiden sekä eläin- ja kasvilajien suojelun toteutumista – alueellamme on luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittäviä elinympäristöjä, joiden häiriötön tila tulee turvata. Lisäksi alueemme on luokiteltu 2.luokan pohjavesi-alueeksi, mikä asettaa erityisiä suojeluvaatimuksia sekä maankäytölle että melu- ja päästövaikutuksille. Pohjavesialueilla on kiinnitettävä erityistä huomiota pohjaveden laadun turvaamiseen ja pilaantumisriskin ehkäisyyn.

EU:n ympäristödirektiivi (2002/49EY) määrittelee ympäristömelun rajaksi 55 dB, mikä vahvistaa kansallisen ohjearvojen merkityksen.

Lisäksi haluan tuoda esiin, että Keuruulla on jo olemassa asianmukainen ajorata. Kysymme, miksi asuinalueelle on tarpeen rakentaa ja laajentaa moottorirataa, jonka toiminta on sekä ohjearvojen että ympäristöndirektiivien vastaista.

Alueellamme on jo pysyvää melua liikenteestä, ampumaradasta ja moottoriradasta. Maatilamme on sijainnut samalla paikalla 1900-luvun alusta saakka, eikä uusilla omistussuhteilla tai toimijoilla ole oikeutta asettaa omia etujaan meidän ja muiden asukkaiden rauhallisen elinympäristön edelle.

Haluamme myös huomauttaa, että edellinen melumittaus tehtiin epäoikeudenmukaisesti tilamme rakennusten välissä, eikä aidosti kuvaa todellista meluhaittaa koko tilamme alueella.

Näillä perusteilla vastustamme ehdotettua muutosta ja lisääjän myöntämistä.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Määräaikaan mennessä saapuneet lausunnot sekä muistutukset ja mielipiteet on toimitettu luvan hakijalle vastinetta varten. Hakemukseen saapui kuulutusaikana yksi muistutus ja kaksi mielipidettä.

Hakijan vastine

Mäntän Seudun Moottorikerho (MSMK) esittää seuraavat huomiot Pirkanmaan ELY-keskuksen 4.12.2025 antamaan lausuntoon Pollarin crossiradan ympäristölupahakemuksesta. Tarkoituksena on selventää lausunnossa esiintyviä epäselvyyksiä sekä tuoda esiin ne olennaiset seikat, joihin ympäristöluvan käsittelyn tulisi perustua.

1. ELY-keskus ei alkuperäisessä lausunnossaan (8.8.2025) pyytänyt yksilöityjä tai todennettavia selvityksiä

ELY:n nyt esittämässä huomioissa viitataan siihen, että toimitetuista taustaselvityksestä ei ilmene tekijää, päivämäärää tai yksityiskohtaisia mittaustapoja. On kuitenkin todettava, että **ELY:n alkuperäisessä lausunnossa ei pyydetty tällaisia yksilöityjä asiakirjoja.**

Lausunnossa ainoastaan todettiin, että hakemuksessa tulee esittää lisätietoja, ilman vaatimuksia tietynlaatuista liitteistä, allekirjoituksista, asiantuntija-raporteista tai mittausten menetelmien dokumentaatiosta. Tämän vuoksi **hakijaa ei voida pitää vastuullisena siitä, ettei lausunnossa yksilöimättömiä vaatimuksia ole noudatettu.**

MSMK on toimittanut kaikki pyydettyinä olleet tiedot ja täydentänyt hakemustaan välittömästi lausunnon jälkeen.

2. Toiminta on vähäistä ja harrastusluonteista, ELY:n vaatimukset perustuvat uutta toimintaa koskeviin velvoitteisiin, eivät olemassa olevaan vähäriskiseen toimintaan

ELY:n lausunnossa esitetyt selvitysvelvoitteet ja riskiharkinta ovat luonteeltaan sellaisia, joita sovelletaan **uuden toiminnan sijoittamiseen vedenhankinta-käyttöön soveltuvalle pohjavesialueelle.**

Pollarin crossiradan osalta nämä velvoitteet eivät ole oikeudellisesti tai tosiasiallisesti sovellettavia:

- toiminta on ollut samalla paikalla yli 20 vuotta,
- käyttö on hyvin vähäistä
- polttoaineita ei varastoida radalla,
- tankkaus tapahtuu valitulla varikkoalueella ja vuotoihin on varauduttu,
- pohjavesiriskiarvio (Ramboll 2021) osoittaa riskin olevan **vähäinen**,

- POSKI-hankkeen tuloksissa ei ole havaittu toiminnasta aiheutuneita haitta-aineita.

Ympäristönsuojelulain mukainen suhteellisuusperiaate edellyttää, että selvitykset ja velvoitteet mitoitetaan **toiminnan tosiasialliseen riskiin**. ELY:n esittämät vaatimukset ovat ylimitoitettuja vähäriskiseen ja satunnaiseen harrastustoimintaan nähden.

3. Pohjavesiriskit on arvioitu ja riskienhallinta on asianmukaista

MSMK on toimittanut:

- Riskienhallinta dokumentaation ja ohjeistuksen
- imeytysmateriaalien ja ohjeistuksen kuvauksen
- Rambollin 2021 pohjavesiarvion
- POSKI-projektin tutkittuja tietoja

Tämä kokonaisuus täyttää ympäristönsuojelulain 17 §:n vaatimukset pohjaveden pilaantumisen estämisestä.

4. Meluvaikutukset on selvitetty ajantasaisesti ja täyttävät Vaasan hallinto-oikeuden asettamat edellytykset

MSMK on toimittanut:

- **Tkt Rauno Pääkkösen laatiman meluselvityksen (22.10.2025),**
- mittaustiedot kaikista häiriintyvistä kohteista,
- mallinnuksen ja taustamelun huomioinnin (Keuruuntie, rautatie, ampumarata).

Selvityksen mukaan:

- LAeq ja LAFmax -arvot **alittavat VNp 993/1992 ohjearvot**,
- käyttö on harvaa ja lyhytkestoista,
- melu vaimenee 200–600 metrin matkalla ohjearvojen alapuolelle,
- yhteisvaikutukset muiden melulähteiden kanssa eivät ylitä raja-arvoja.

Tällä MSMK täyttää **täsmälleen ne edellytykset**, joita Vaasan hallinto-oikeus on edellyttänyt.

5. Johtopäätös MSMK:n näkökulmasta

MSMK katsoo, että:

- ELY:n lausunnossa esitetyt puutteet koskevat selvityksiä, joita ei alun perin pyydetty,
- ELY:n laajat vaatimukset soveltuvat uuden toiminnan perustamiseen,
- Pollarin crossiradan toiminta on satunnaista, vähäistä ja harrastusluonteista eikä aiheuta ympäristönsuojelulain 17 § tai 49 § mukaista haittaa,
- melu- ja pohjavesiriskit on selvitetty asianmukaisesti,
- riskienhallinta ja tarkkailu ovat oikeassa suhteessa toiminnan laajuuteen.

MSMK:n näkemyksen mukaan lupahakemuksen täydennykset täyttävät ympäristönsuojelulain 49 §:ssä asetetut edellytykset luvan myöntämiselle.

YMPÄRISTÖNSUOJELUJAOSTON RATKAISU

Keurusselän ympäristönsuojelujaosto muuttaa voimassa olevaa ympäristölupapäätöstä muutosesityksen ja alla olevien lupamääräysten mukaisesti. Pollarin crossiradalle myönnetään myös luvanvaraisen toiminnan aloittamiseen lupa mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta lupamääräyksiä noudattaen päätöksen julkaisupäivästä lähtien.

Ympäristölupamääräysten muutokset

- Uusi lupamääräys 1 korvaa alkuperäisen voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräykset 1 ja 2
- Lupamääräyksestä 4 on poistettu talviajan laturasitetta koskeva lause. Muilta osin lupamääräys jää voimaan.
- Lupamääräys 7 ja 11 on poistettu tarpeettomana.
- Lupamääräys 8 on päivitetty voimassa olevien säädösten mukaisesti.
- Voimassa olevan ympäristönsuojelulainsäädännön edellytysten mukaisesti lupapäätökseen on lisätty lupamääräykset 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 sekä 21.

Muilta osin toistaisesti voimassa oleva Vilppulan kunnan ympäristölautakunnan 7.6.2005 antama ympäristölupapäätös sekä Vaasan hallinto-oikeuden päätöksen lisäys lupamääräykseen 8 jäävät voimaan.

Uudet lupamääräykset

1. Crossiradan käyttö on sallittu:

1.4 – 31.10	Ti - Pe	10 – 20
	La - Su	12 – 18
1.11 – 31.3	Ti - pe	12 - 20
	La - Su	12 - 18

Crossiradalla ajaminen on kielletty seuraavina juhlapäivinä: pitkäperjantai, pääsiäislauantai, 1. ja 2. pääsiäispäivä, helatorstai, juhannusaatto, juhannuspäivä, jouluaatto, joulupäivä sekä tapaninpäivä.

8. Radalla on sallittua ajaa kyseisen luokan voimassa olevat lajisäännöt täyttävällä ajokalustolla. Luvanhaltijan on seurattava alansa parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymistä. Parasta taloudellisesti käyttökelpoista tekniikkaa on hyödynnettävä niin, että päästöt ja toiminnan ympäristövaikutukset ovat mahdollisimman vähäiset.
14. Syntyvät jätteet on käsiteltävä ja varastoitava siten, että niistä ei aiheudu roskaantumista tai ympäristön pilaantumisen vaaraa. Syntyvät jätteet tulee toimittaa säännöllisesti käsiteltäväksi laitokselle, jolla on oikeus vastaanottaa kyseistä jätettä. Jätteiden polttaminen on kielletty.

15. Sosiaali- ja wc-tilojen jätevedet on johdettava umpisäiliöön ja toimitettava puhdistettavaksi laitokselle, jolla on oikeus vastaanottaa kyseistä jätettä
16. Pölynsidonta- ja liukkaudentorjuntakemikaalien käyttö alueella on kielletty.
17. Poikkeavista mahdollisesti enemmän meluhaittaa aiheuttavista toimintapäivistä tulee tiedottaa etukäteen naapurustoa sekä Mänttä-Vilppulan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaista.
18. Toiminnan olennaisesta muuttamisesta, pitkäaikaisesta keskeyttämisestä, toiminnanharjoittajan vaihtumisesta tai lopettamisesta tulee ilmoittaa kirjallisesti Mänttä-Vilppulan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään kolme (3) kuukautta ennen muutosta.
19. Mikäli tämä lupa halutaan siirtää toiselle toimijalle, on lupavelvoitteiden siirtohakemus toimitettava kirjallisena Mänttä-Vilppulan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksyttäväksi. Tämän lupapäätöksen mukainen luvanhaltija vastaa lupaan liittyvistä velvoitteista, kunnes viranomainen on hyväksynyt uuden toimijan.
20. Luvanhaltijan on huolehdittava radan käyttäjien tiedottamisesta niin, että he ovat ajan tasalla toimintaa koskevien lupapäätösten lupamääräyksistä ja toiminnan järjestämistä koskevasta lainsäädännöstä sekä ohjeista.
21. Vuosittain helmikuun loppuun mennessä Mänttä-Vilppulan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle tulee toimittaa vuosiraportti edellisen vuoden toiminnasta. Tiedot tulee toimittaa ensisijaisesti ympäristönsuojelun valvonnan sähköisen tietojärjestelmän YLVA:n kautta (<https://sahkoinenasiointi.ahtp.fi/fi>). Raportin tulee sisältää seuraavat tiedot:
 - Aktiivisten radan käyttäjien lukumäärä kesä ja talviajo
 - Vuoden kuluessa toteutetut normaaleista ajopäivistä poikkeavat toimintapäivät ja niiden osallistujamäärät
 - Tiedot toiminnassa syntyneistä jätteistä
 - Tiedot onnettomuus- ja häiriötilanteista
 - Suunnitteilla olevat muutokset toiminnassa

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet ja luvan myöntämisen edellytykset

Vilppulan kunnan ympäristölautakunnan (7.6.2005) enduro- ja motocross-harjoitteluradan toimintaa koskevassa ympäristölupapäätöksessä sekä hallinto-oikeuden päätöksessä (numero 05/0454/1) on arvioitu luvan myöntämisen edellytykset sekä todettu, että toiminta täyttää ympäristönsuojelu- ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Luvan myöntämisen edellytykset ovat ennallaan eikä kyseessä oleva ympäristöluvan muutos lisää merkittävästi toiminnan ympäristövaikutuksia eikä näin ollen edellytä uutta lupaharkintaa.

Crossiradan toiminnasta ei uudet asetettavat ja voimassa olevat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella, eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta. Toiminta on myös maakuntakaavan mukaista.

Alueellinen vesienhoitosuunnitelma ja sen tavoitteet on otettu huomioon ympäristönsuojelulain 83 §:n mukaisesti lupa-asian käsittelyssä. Myönnetty luvan muutos ei vaaranna vesienhoitosuunnitelmassa asetettujen ympäristötavoitteiden saavuttamista.

Aloitushupa muutoksenhausta huolimatta

Päätöksen täytäntöönpanosta hakemuksen ja lupamääräysten mukaisilla menettelyillä ei voida olettaa olevan haitallisia vaikutuksia ympäristölle. Täytäntöönpano ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Luvan mukaisesta toiminnasta ei aiheudu ympäristönsuojelulain tarkoittamia peruuttamattomia haitallisia muutoksia, muutoin merkityksellisiä haitallisia muutoksia tai ennallistettavia muutoksia ympäristössä. Muutoksenhaku ei siten tule tarpeettomaksi ja jo tapahtuneen toiminnan kuormituksen aiheuttamat mahdolliset haitat voidaan poistaa tai ne loppuvat, jos lupapäätös kumotaan. Lain edellytykset täytäntöönpanolle muutoksenhausta huolimatta ovat olemassa. Näin ollen toiminta voidaan aloittaa tätä päätöstä noudattaen mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Niin kuin edellä todettiin aloittaminen muutoksenhausta huolimatta ei aiheuta peruuttamattomia tai ennallistettavia muutoksia ympäristöön, joten luvan hakijalta ei edellytetä aloitusvakuuden maksamista.

Vastaus lausuntoihin ja muistutukseen ja mielipiteisiin

Annetut lausunnot, muistutukset sekä mielipiteet on otettu lupaharkinnassa huomioon ympäristönsuojelulain 48 §:n mukaisesti niiltä osin, kuin kyseessä oleva ympäristöluvan muutos, toimialan ympäristöriskitaso ja toiminnan laajuus kokonaisuudessaan sitä edellyttävät.

Hallintolain (434/2003) suhteellisuusperiaatteen mukaisesti viranomaisen toimenpiteiden ja määräysten tulee olla soveltuvia, tarkoituksenmukaisia ja oikeassa suhteessa tavoiteltuun hyötyyn nähden. Suhteellisuusperiaatteen mukaisesti, koska crossiradan toiminta on pienimuotoista sekä käytetyn ajokaluston poltto- ja voiteluaineiden määrä erittäin vähäinen voidaan toiminnasta aiheutuva mahdollinen haitta pohjavedelle ehkäistä huolellisella toimintaohjeistuksella ja paikallisilla suojaustoimilla.

Kuten ELY-keskus lausunnossaan esitti on jo pelkästään seututien suolaus merkittävä ympäristöriski Pollarinkankaan pohjavesialueelle. Saati sitten seututien liikenteestä johtuva onnettomuusriski.

Kuten muistutuksessa ja mielipiteissä mainittiin seututie 348 on myös merkittävä pysyvä melulähde alueella. Seututie sijaitsee muistuttajien omistaman kiinteistön ja crossiradan välissä.

Pollarin crossiradalla toteutettiin melumittaus 15.10.2025. Mittausten perusteella todettiin, että crossiradalta aiheutuva keskiäänitaso ei ylitä keskiäänitason ohjearvoa ajoajan, sallitun käyttöajan tai päiväkeskiarvon suhteen. myöskään enimmäistason (LAFmax) ohjearvo ei asuntojen kohdalla ylitä moottoriradan takia. Lisäksi on syytä huomioda, että ympäristöluvan voimassaoloaikana (20 vuotta) motocross- ja enduropyörien melutasot ovat laskeneet lainsäädännön sekä kilpailuorganisaatioiden vaatimuksesta.

Melumittaukset suorittaneella konsultilla on vankka kokemus melumittausten toteuttamisesta. Melumittaukset on tehty asianmukaisesti ja voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.

Haettuun muutokseen suhteutettuna lupahakemus on todettu riittäväksi ennen lupa-asian kuuluttamista. Ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisesti hakemukseen on liitetty lupaharkinnan kannalta tarpeellinen selvitys toiminnasta, sen vaikutuksista, asianosaisista ja muista merkityksellisistä seikoista. Luvanhaltija on täydentänyt alkuperäistä lupahakemusta uusilla melumittaustuloksilla sekä riskiarviointi ja -hallintasuunnitelman osalta. Ympäristönsuojelulain 42 §:n mukaiset lausunnot on pyydetty ja saatu.

Muistutuksessa ja mielipiteessä esille tuotu laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) edellyttää, että naapureilla on toiminnasta aiheutuviin haittoihin nähden tietty sietämisvelvollisuus - Kaikki toiminnasta aiheutuva ääni ei ole sellaista haittaa, että siitä aiheutuisi naapuruussuhdelain tarkoittamaa haittaa. On myös huomioitava, että haittaa ei voi määrätä poistettavaksi naapuruussuhdelain (26/1920, 19 §) nojalla jos rasitus aiheutuu toiminnasta, joka on ympäristönsuojelulain mukaan luvanvaraista.

Muistutuksessa ja mielipiteissä on esitetty lainsäädäntöviitteitä, joita ei vireillä olevaan lupa-asiaan kuulumattomina ole otettu lupaharkinnassa huomioon.

- Maastoliikennelakia (1710/1995) sovelletaan moottorikäyttöisen ajoneuvon käyttämiseen maastossa ja moottorikelkkailureitillä, ei suljetulla radalla tapahtuvaan ympäristöluvanvaraiseen toimintaan.
- Valtioneuvoston päätöstä melutason ohjearvoista (993/1992) on sovellettu jo voimassa olevissa lupamääräyksissä 2 §:n meluohjearvojen osalta. 3 § koskee sisämelun ohjearvoja, joissa toimivaltainen viranomainen on terveydensuojeluviranomainen. 5 §:n ympäristöministeriön ohjeilla melutasojen mittaus- ja laskentamenetelmistä ja päätöksen täytäntöön panosta ei ole vireillä olevan lupa-asian kannalta merkitystä.
- Luonnonsuojelulain (9/2023) 49 §, koskee kansallispuistojen ja luonnonpuistojen rauhoitussäännöksiä. Lähin kansallispuisto on Helvetinjärvi Ruovedellä.
- Terveystenhuoltolaki (1328/2010). Ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole toimivaltaa kyseisessä laissa. Lakia sovelletaan sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisestä annetussa laissa sekä sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisestä Uudellamaalla annetussa laissa säädettyyn hyvinvointialueen, Helsingin kaupungin ja HUS-yhtymän järjestämisvastuuseen kuuluvan terveydenhuollon toteuttamiseen ja sisältöön. Terveystenhuoltoon sisältyvät terveyden ja hyvinvoinnin edistäminen, perusterveydenhuolto ja erikoissairaanhoito.

- EU:n ympäristödirektiivi on saatettu Suomen kansalliseen lainsäädäntöön direktiivin vaatimusten mukaisesti. Direktiivi itsessään ei sido kansallisesti myönnettäviä ympäristönsuojelulain mukaisia lupa-asioita.
- Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 49 § tulisi sovellettavaksi, jos kyseessä olisi uusi ympäristöluvanvarainen toiminta, jota ei ole vielä luvitettu tai jos kyseessä olevassa toiminnassa olisi tapahtunut merkittävä muutos.

ELY-keskus lausunnossaan mainitsee, että radan alueella ei ole tehty pohjavedestä öljyhiilivetyjen tarkkailua. Pollarinkankaan pohjavesialueelta on otettu vuosien saatossa lukuisia vesinäytteitä, jos näytteissä/havaintoputkissa olisi havaittu öljyhiilivetyjä olisi se tullut jo näytteenottovaiheessa esille öljyhiilivedyille tyypillisen hajun ja värin vuoksi.

Tässä vireillä olevassa toiminta-aikojen koskevassa lupamääräysten muutosasiassa ei enää käsitellä radan sijoituspaikkaa, koska se on jo ratkaistu voimassa olevissa lupapäätöksissä. Korjauksena kuitenkin muistutuksessa ja mielipiteissä esitetty seikka, että rata olisi aikoinaan sijoitettu asuinalueelle. Asuinalueella tarkoitetaan tiheään asuttua aluetta erityisesti kaupungissa tai kuntakeskuksessa. Pollarin crossirata sijaitsee haja-asutusalueella ja alle kilometrin etäisyydellä radasta sijaitsee alle 10 asuinrakennusta, joista lähin noin 700 metrin etäisyydellä seututien toisella puolella.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Hallintolain (434/2003) hyvän hallinnon perusteet edellyttävät, että viranomaisen määräämät lupamääräykset eivät saa olla kohtuuttomia tai ylimitoitettuja kyseessä olevaan toimintaan nähden ja lupamääräyksillä saatavaan hyötyyn nähden.

Lupamääräyksiä annettaessa on otettu huomioon kyseessä olevan toiminnan aiheuttaman ympäristökuormituksen osuus suhteessa lähialueen muuhun ympäristökuormitukseen. Lisäksi lupamääräyksissä on otettu huomioon ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaisesti toiminnan luonne, alueen ominaisuudet, jolla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toimien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa nämä toimet.

Uusien, muutettujen ja poistettujen lupamääräysten yksilöidyt perustelut:

Lupamääräys 1 vastaa hakijan muutosesitystä. Uusi lupamääräys 1 korvaa vanhat lupamääräykset 1 ja 2. Radan juhlapyhien käyttörajoitukset ovat asetettu vastaavasti kuin vieressä sijaitsevilla Pollarin ampumaradalla.

Lupamääräyksestä 4 on poistettu laturasite. Rata-alueen läpi ei kulje enää laturasitetta, joten radan talviaikaiselle käytölle ei ole estettä.

Vanha lupamääräys 7 on tarpeeton. Voimajohto ei sijoitu rata-alueelle.

Lupamääräyksen 8 osalta lajisäännöt täyttävä ajokalusto katsotaan vastaavan myös alan parasta käyttökelpoista tekniikkaa (BAT).

Mäntän Seudun Moottorikerho omistaa rata-alueen, joten vuokrasopimusta koskeva lupamääräys 11 voidaan poistaa.

Uusina lupamääräyksinä on annettu lupamääräykset 14 ja 15, koska jätehuoltoa koskevat lupamääräykset puuttuivat aiemmasta voimassa olevasta ympäristölupapäätöksestä. Ympäristönsuojelulain 58 §:n mukaisesti ympäristöluvassa on annettava tarpeelliseksi katsotut lupamääräykset jätteistä ja jätehuollosta jätelain ja sen nojalla annettujen säännösten noudattamiseksi.

Jätehuoltoa koskevilla lupamääräyksillä 14 ja 15 varmistetaan jätteiden asianmukainen käsittely ja ennalta ehkäistään ympäristöhaittoja. Jätelain (646/2011) 13 §:n mukaisesti jätettä ei saa hylätä tai käsitellä hallitsemattomasti. Jätteestä tai jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Jätelain 29 §:n mukaisesti jätteen saa luovuttaa vain sille, jolla on jätelain jätehuoltorekisteriin hyväksymisen/merkitsemisen tai ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan tai saman lain mukaisen ympäristönsuojelun tietojärjestelmään rekisteröinnin perusteella oikeus ottaa vastaan kyseistä jätettä.

Pölynsidontaa koskeva lupamääräys 16 on lisätty ympäristönsuojelulain (527/2014) 17 §:n pohjaveden pilaamiskielto perusteella.

Lupamääräys 17 on lisätty lain eräistä naapuruushaitoista (26/1920) 17 §:n perusteella. Naapuruston ennakkotiedottaminen antaa mahdollisuuden varautua paremmin mahdollisesti melua aiheuttaviin tilanteisiin.

Lupamääräykset 18 ja 19 on lisätty ympäristönsuojelulain 170 §:n perusteella. Luvanhaltijan vastuut toiminnasta jatkuu siihen saakka, että Mänttä-Vilppulan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on kirjallisesta hakemuksesta hyväksynyt toiminnalle uuden toimijan.

Tiedottamista koskeva lupamääräys 20 on lisätty ympäristönsuojelulain 6 §:n perusteella. Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista (selvilläolovelvollisuus). Toiminnanharjoittajan tulee olla myös selvillä toimintaansa koskevista lupamääräyksistä ja säädöksistä ja huolehtia, että muutkin alueen toimijat ovat niistä tietoisia.

Vuosiraportointia koskeva lupamääräys 21 on annettu ympäristönsuojelulain 172 §:n mukaisen tiedonsaantioikeuden sekä 223 §:n ympäristönsuojelun tietojärjestelmään tallennettavien tietojen perusteella. Raportointi on tärkeää ympäristönsuojeluviranomaisen tiedonsaannin turvaamiseksi ja valvonnan järjestämiseksi. Saatujen tietojen perusteella voidaan seurata toiminnan luvnmukaisuutta. Raportoinnin tarkoituksena on pitää toiminnanharjoittaja ja ympäristönsuojeluviranomainen selvillä toiminnan laadusta ja laajuudesta sekä merkityksellisistä ympäristövaikutuksista.

LUVAN VOIMASSAOLO JA PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Luvan voimassaolo

Tämä päätös ympäristöluvan muuttamisesta on voimassa toistaiseksi.

Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Ympäristönsuojelulain 70 §:n mukaisesti, jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tämän luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

Päätöksen täytäntöönpano

Tämä lupapäätös on lainvoimainen valitusajan päätyttyä, mikäli päätökseen ei haeta muutosta. Toiminta voidaan aloittaa muutoksenhausta huolimatta ennen tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

SOVELLETUT SÄÄDÖKSET JA OHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)
Jätelaki (646/2011)
Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)
Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920)
Hallintolaki (434/2003)

Keuruun kaupungin hallintosääntö, Kaupungin valtuusto 7.5.2025 (§ 15)
Keuruun ja Mänttä-Vilppulan kaupunkien ympäristönsuojeluviranomaisen taksa
(Keurusselän ympäristönsuojelujaosto 29.1.2020, 4 §)

MAKSUT JA NIIDEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tästä ympäristölupapäätöksen muuttamisesta peritään Keurusselän ympäristönsuojelujaoston 29.1.2020 (§ 4) hyväksymän Keuruun ja Mänttä-Vilppulan kaupunkien ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukaisesti maksuna 500 euroa (0% alv).

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Keurusselän ympäristönsuojelujaosto tiedottaa päätöksestä ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen Keuruun kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi kuulutus julkaistaan Mänttä-Vilppulan kaupungin verkkosivuilla. Kuulutukset ja päätös pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa valitusajan loppuun saakka.

Ote päätöksestä

Hakija
Pirkanmaan ELY-keskus

Jäljennös päätöksestä

Mänttä-Vilppulan kaupunginhallitus
Lausunnon antajat

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaisille, joille on lähetetty hakemuksesta erityistiedoksianto sekä niille, jotka ovat esittäneet hakemuksesta muistutuksia tai mielipiteitä.

Lisätietoja

Keurusselän ympäristön- ja terveydensuojelutoimisto,
ympäristönsuojelutarkastaja Helena Vilenius, [helena.vilenius\(at\)keuru.fi](mailto:helena.vilenius@keuru.fi),
050 5622 734

MUUTOKSENHAKUOHJEET

Tähän päätökseen ja/tai päätöksestä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella Vaasan hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä (YSL 190 §).

Valitusaika päättyy 23.1.2026

LIITTEET

Valitusosoitus

Kartta toiminnan sijoittumisesta

Pollarin ampumaradan melun arviointi, Tmi Rauno Pääkkönen, 5.11.2014

Meluselvitys moottorirata, Tmi Rauno Pääkkönen, 24.10.2025

Riskienarviointi ja -hallinta: Pollarin crossirata, 16.9.2025

Valitusosoitus

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Sähköisesti (sähköpostilla) asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena (3.) päivänä viestin lähettämisestä. Kirjepostilla tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä lähetyspäivästä lukien. Valitusajan päättymispäivämäärä on kerrottu päätöksessä.

Valitusoikeus

Valitusoikeus päätöksestä on asianosaisella, vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnon-suojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivalla rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, sijainti- ja vaikutusalueen kunnilla ja niiden ympäristönsuojelu-viranomaisilla sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja muulla asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta ja mihin valitusoikeus perustuu
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faksilla tai sähköpostilla).

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

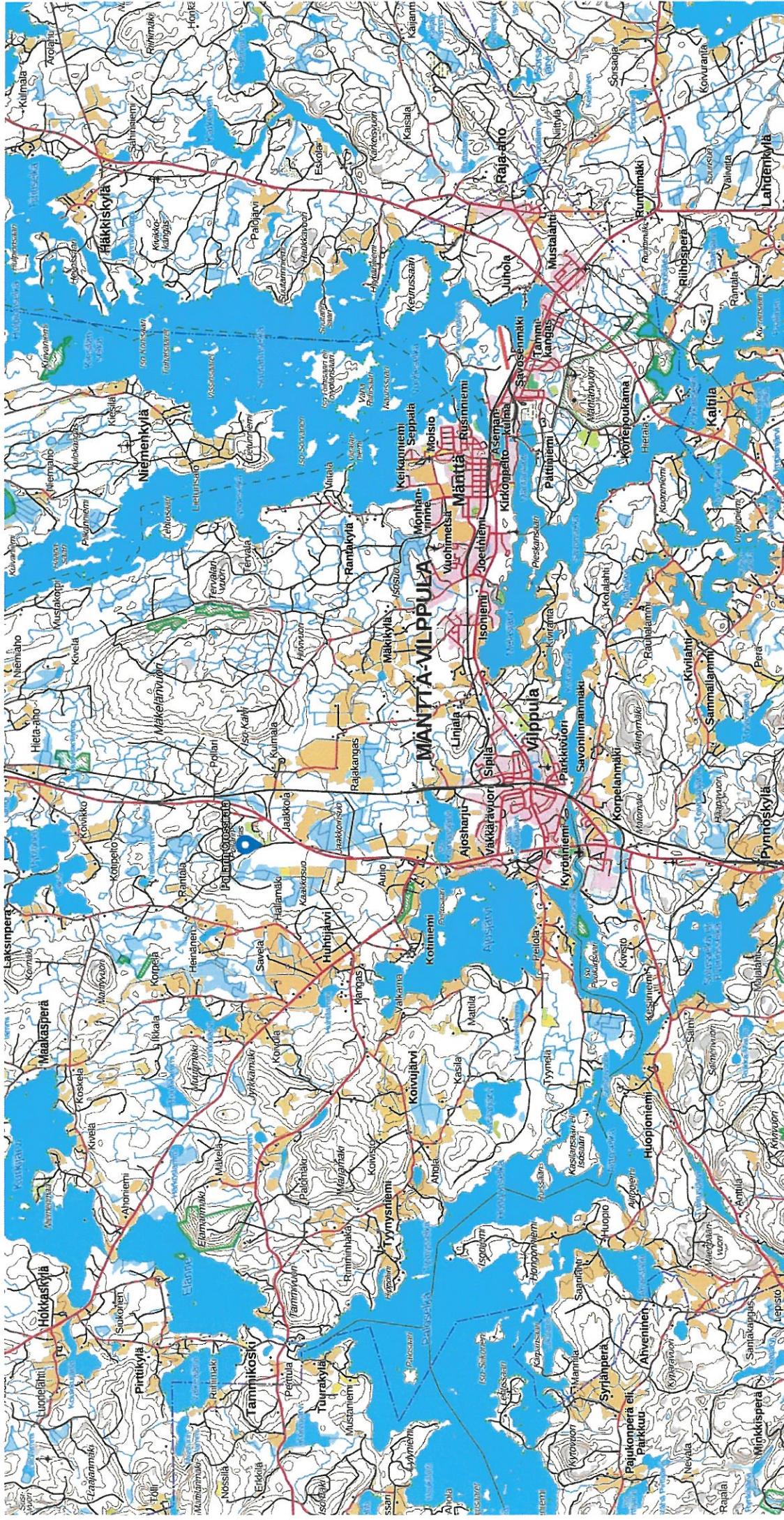
Valituskirjelmä liitteineen voidaan lähettää myös postitse, faksina tai sähköpostilla. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs Vaasa
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
puhelin:	029 56 42780
faksi:	029 56 42760
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	klo 8 - 16.15

Oikeudenkäyntimaksu

Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 270 euroa (tuomioistuinmaksulaki 1455/2015 ja -asetus 1386/2018). Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen. Jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä silloin, jos asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.





Mittakaava
1:4 000Kiinteistö/määräala
408-401-28-2

Liitekartta



Crossirata

N



Pollarinkangas

508-871-8-0

508-401-28-1

508-401-28-2

508-871-8-0

508-893-1-1

Keurukankaantie

Keuruuntie

Keuruuntie

Riskienarviointi ja -hallinta: Pollarin Crossirata

Ympäristönsuojelulain (527/2014) ja ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) mukainen selvitys

1. Johdanto

Tämä asiakirja kuvaa Pollarin crossiradan toimintaan liittyvät keskeiset ympäristöriskit sekä niiden hallintatoimenpiteet. Dokumentti on laadittu ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n edellyttämien tietojen toimittamiseksi ja ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaisten luvan myöntämisen edellytysten täyttymisen osoittamiseksi.

Radan käyttö on harrastusluonteista ja vähäistä, mikä pienentää merkittävästi ympäristöriskejä. Toimintaa on rajoitettuina ajanjaksoina, eikä alueelle sijoiteta pysyviä polttoainesäiliöitä.

2. Sovellettava lainsäädäntö

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

- 17 §: pohjaveden pilaamiskielto (ehdoton).
- 49 §: ympäristöluvan myöntämisen edellytykset.

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)

- 7 §: hakemuksen sisältövaatimukset (toiminta, ympäristöolosuhteet, päästöt ja niiden rajoittaminen).

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992) ohjaa melun arviointia.

3. Riskienarviointi

Riskitekijä	Todennäköisyys	Vaikutus	Arvio
Polttoaine- tai öljyvuoto tankkauksen yhteydessä	Matala	Pohjaveden paikallinen pilaantuminen	Riski vähäinen, hallittavissa teknisin keinoin

Ajoneuvojen voiteluainevuodot (ketjuöljy, moottoriöljy)	Matala	Maaperän ja pohjaveden paikallinen likaantuminen	Riski vähäinen, hallittavissa imeytysmateriaalein
Onnettomuus, jossa ajoneuvo kaatuu ja vuotaa polttoainetta	Matala	Paikallinen likaantuminen	Riski vähäinen, hallittavissa varautumissuunnitelmalla
Meluhaitta lähialueelle	Keskitaso	Häiriö lähiasutukselle	Riski hallittavissa ajoajoilla ja meluvalleilla
Pölyhaitta	Matala–keskitaso	Paikallinen viihtyisyyshaitta	Hallittavissa radan kastelulla
Luonnon monimuotoisuuden heikentyminen	Matala	Paikallinen vaikutus	Ei merkittävää vaikutusta, rata sijaitsee jo käytössä olevalla alueella

4. Riskienhallintatoimenpiteet

Pohjavesi ja maaperä

- tankkaus sallitaan vain erillisellä tankkauspaikalla, jossa ajoneuvon alla tulee käyttää imeytysmattoa, Suomen Moottoriliiton Ympäristösäännösten mukaisin vaatimuksin.
- polttoaineita ei säilytetä rata-alueella, käyttö rajoitettu ainoastaan ajoneuvon harjoituksen aikana tapahtuvaan polttoaineen täydennykseen
- öljynvaihto rata-alueella on kielletty
- ajoneuvojen huolto vain huoltomaton päällä
- alueella pidetään jatkuvasti imeytysaineita ja varautumissuunnitelma vuototilanteisiin.

Melu

- toiminta-ajat rajoitetaan (esim. ma–pe klo 10–20, la–su klo 12–18).
- hyödynnetään ulkopuolisen asiantuntijan melumallinnusta vuodelta 2014

Pöly

- Rataa kastellaan tarvittaessa kuivina kausina.
- Ajoajojen rajoitus vähentää pölyn muodostumista.

Varautuminen

- Kaikille toimijoille annetaan ohjeet polttoaineiden käsittelystä.

- Onnettomuustilanteiden varalle nimetään vastuuhenkilö.
- Alueelle sijoitetaan imeytysmateriaalia ja vuotosuoja-astioita.

5. Johtopäätös

Edellä kuvattujen riskienhallintatoimien avulla voidaan varmistaa, ettei toiminnasta aiheudu ympäristönsuojelulain 17 §:ssä kiellettyä pohjaveden pilaantumisen vaaraa eikä muuta merkittävää ympäristön pilaantumista. Toiminta on vähäistä ja rajoitettua, ja riskit ovat hallittavissa teknisin ratkaisuin ja valvonnalla.

Hakemuksen mukainen toiminta täyttää ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n edellytykset sekä ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaiset luvan myöntämisen edellytykset.

Mäntän seudun rhy
Jukka Kopra
Kaijanniementie 6
35990 KOLHO

POLLARIN AMPUMARADAN MELUN ARVIOINTI

1 Yleistä

Ampumaradan melua arvioitiin melumallinnuksen (WSP) ja melumittausten avulla. Ampumaradan ympäristölupaa varten WSP Finland Oy teki laskennallisen meluselvityksen ja melumallin sekä Tmi Rauno Pääkkönen teki täydentäviä melumittauksia 25.6.2014. Nämä ovat tämän lausunnon irrallisina liitteinä 1 ja 2.

Haulikoradoilla ammutaan vuosittain noin 61 000 laukausta, joista skeet-radalla ammutaan 18 000 ja trapissa 43 000. Laukaukset on laskettu menneiden kiekkojen mukaan ja Compak-radan osalta arvioitu keskiarvo koska yhden kiekon ampumiseen voidaan käyttää kahtakin laukausta. Luotiradoilla ammutaan arviolta 32 000 laukausta. Hirviradalla ammutaan 22 000 laukausta, pistooliradalla 3 000, luodikkoradalla 3 000 ja karjuradoilla 4 000.

2 Laskennallinen ja mittauksellinen meluselvitys

Mittaustulokset ovat olleet 2008 ja 2014 tehdyissä mittauksissa alle enimmäistason 65 dB kaikissa mittaushaaroissa (liite 2). Lasketut tulokset ja melumalli tukevat mitattuja arvoja (liite 1). Laskennallisesti Raamin pihassa enimmäisarvo 65 dB on mahdollista ylittyä vain skeet radalla, jos ammutaan Raamin talon suuntaan ja on myötätuulitilanne ampumapaikalta Raamin taloon päin. Tämä tuli esiin myös mittauksissa. Siis keskimäärin enimmäisarvo 65 dB ei ylity, mitä myös laskennallinen melumalli ja mittaustulokset tukevat. Mallia tarkasteltaessa on huomattava, että useimmiten malli antaa noin 5 dB liian suuria arvoja mittauksiin nähden. Niin on tässäkin.

3 Motocross radan vaikutus ampumaradan meluarviointeihin

Ampumaradan lounaispuolella on motocross rata. Se sijaitsee noin 200 metriä ampumaradalta lounaaseen ja noin 500-700 metriä pohjoiseen Raamin talosta. Moottoriratojen melun tilanearviointeihin on käytetty ohjearvona enimmäistasoa L_{AFmax} 65 dB ja päiväkeskiarvoa ($L_{Aeq\ 7-22}$) 55 dB asumiseen käytettävillä alueilla lukuun ottamatta virkistys-, loma- ja luonnonsuojelualueita sekä hoitolaitoksien alueita, joilla ohjearvo on 45 dB.

Vastaavan kaltaisen motocross radan meluselvityksen perusteella on saatu seuraavia lähtöarvoja. Pyörien melupäästömittausten mukaan 10 m etäisyydellä pyörän takana pyörää ryntäytettäessä 2 tahtipyörälle enimmäistaso (L_{AFmax}) oli 94 dB ja keskiäänitaso 83 dB. Nelitahtiselle pyörälle vastaavat arvot olivat 101 dB ja 80 dB. Kun näiden tietojen perusteella tehdään karkea moottoripyörän melun leviämisenuste,

saadaan etäisyysvaimeneminen. Mallissa moottoripyörää on pidetty pistelähteenä ja yli 400 metrin etäisyydellä vaimenemiseen on lisätty hieman puustosta ja maastosta tulevaa vaimenemista geometrisen vaimenemisen lisäksi.

Ennusteen mukaan keskiäänitaso alenee arvoon 55 dB, kun etäisyys on 200 metriä ja enimmäistaso alenee arvoon 65 dB, kun etäisyys on 400 metriä. Jos radalla ajaa useita pyöriä samanaikaisesti, enimmäistaso ei lisäännä, mutta keskiäänitaso kasvaa niin, että viidellä pyörällä keskiäänitaso lisääntyy 3-5 dB ja kymmenellä pyörällä 5-10 dB. Toisaalta keskiäänitaso ei usein nouse kriittiseksi tekijäksi, koska radoilla ei ajettane 15 tuntia päivässä, jolloin mitatuista ja arvioiduista keskiäänitasoista tulee vähentää tämä aikakorjaus, mikä on viiden tunnin ajoharjoitteluaajalle -5 dB ja seitsemän tunnin harjoitteluaajalle -7 dB. Siis pyörien lukumäärästä johtuva korjaus ja radan käyttöaikakorjaus kompensoivat toistensa vaikutuksen. Tällä perusteella tässä tarkastelussa on käytetty yksittäisen pyörän antamia arvoja.

Edellä mainituilla oletuksilla voidaan arvioida, että Raamin talon kohdalla motocross radalta tuleva ääni ei ylitä enimmäistasoa LAFmax 65 dB. Edelleen näillä perusteilla voidaan arvioida keskiäänitasojen perusteella, että **ampumaradan ja motocross radan yhteisvaikutus** ei ylitä keskiäänitasoa 55 dB Raamin talon kohdalla. Merkittävin melukuormitus syntyy Raamin talon kohdalla liikennemelusta.

4 Sääolojen merkitys

Liitteenä 1 on esitetty Ilmatieteen laitoksen tilastoista koottuja tuuliruuksuja Suomessa, joiden mukaan vallitsevat tuulet ovat suunnissa etelä-länsi. Tuuliruuksista voidaan myös laskea, että pohjois-pohjoiskoillistuulia on kaikista tuulen suunnista noin 10 %, joten tavanomaisia pohjoistuulitilanteet eivät ole. Sen sijaan länsi-etelätuulia on puolet kaikista tuulen suunnista eli 50 %. Jos arvioidaan, että rata käytössä 100 päivää vuodessa, osuu siihen 10 päivää pohjois-koillistuulta.

Jos edelleen arvioidaan, että skeet radalla ammutaan 18 000 laukausta vuodessa, niistä joka kymmenes on Raamin talon suuntaan eli 1 800 laukausta. Tällöin, jos tähän yhdistetään tuulista tuleva todennäköisyys, päästään 180 vuosittaiseen laukaukseen, joka voi olla ohjearvon tasolla. Siis 99 % laukauksista ei ylitä ohjearvoja.

5 Yhteenveto

Ampumaradan melu ei ylitä ohjearvoja (epävarmuus huomioiden) lähimpien häiriintyvien kohteiden pihamaalla. Ampumaradan ja motocross radan yhteisvaikutus ei aiheuta ohjearvojen ylittymistä lähimmässä häiriintyvissä kohteessa.

Tarkastelemme mielellämme asiaa kanssanne tarkemmin.

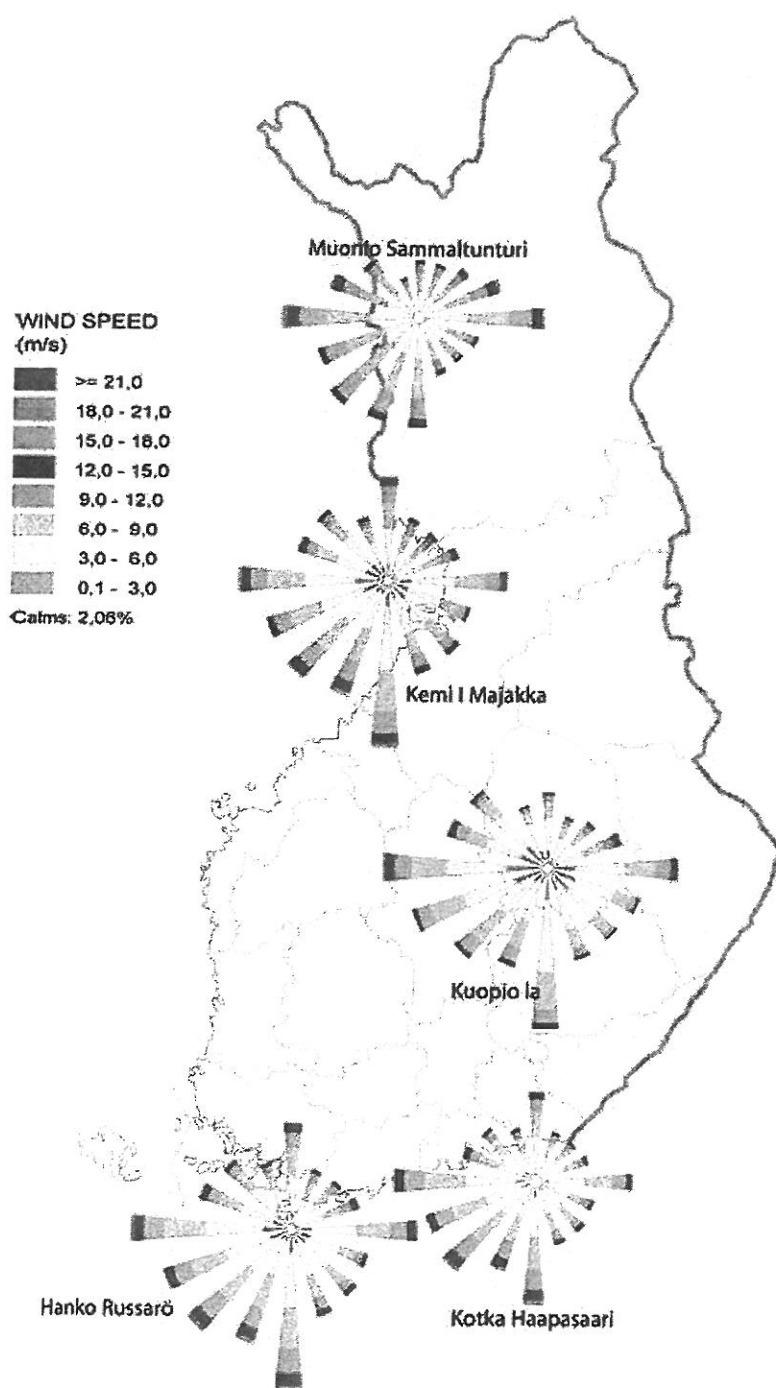


Rauno Pääkkönen
TKT, dos.

- LIITTEET
1. Tuuliruusut Suomessa 1999-2008
 2. Pollarinkankaan skeet ampumaradan melumalli

LAUSUNNONN ERILLISET LIITTEET

- 1 WSP Finland Oy Pollarin ampumaradan laskennallinen meluselvitys 15.9.2014
- 2 Tmi Rauno Pääkkönen melumittauslausunto 15.7.2014

Tuuliruusut Suomessa 1999-2008,lähde Tuuliatlas, linkki <http://www.tuuliatlas.fi/tuulisuus/index.html>

Mäntän Seudun moottorikerho
Marko Tamminiemi
Marko@tamminiemi.com

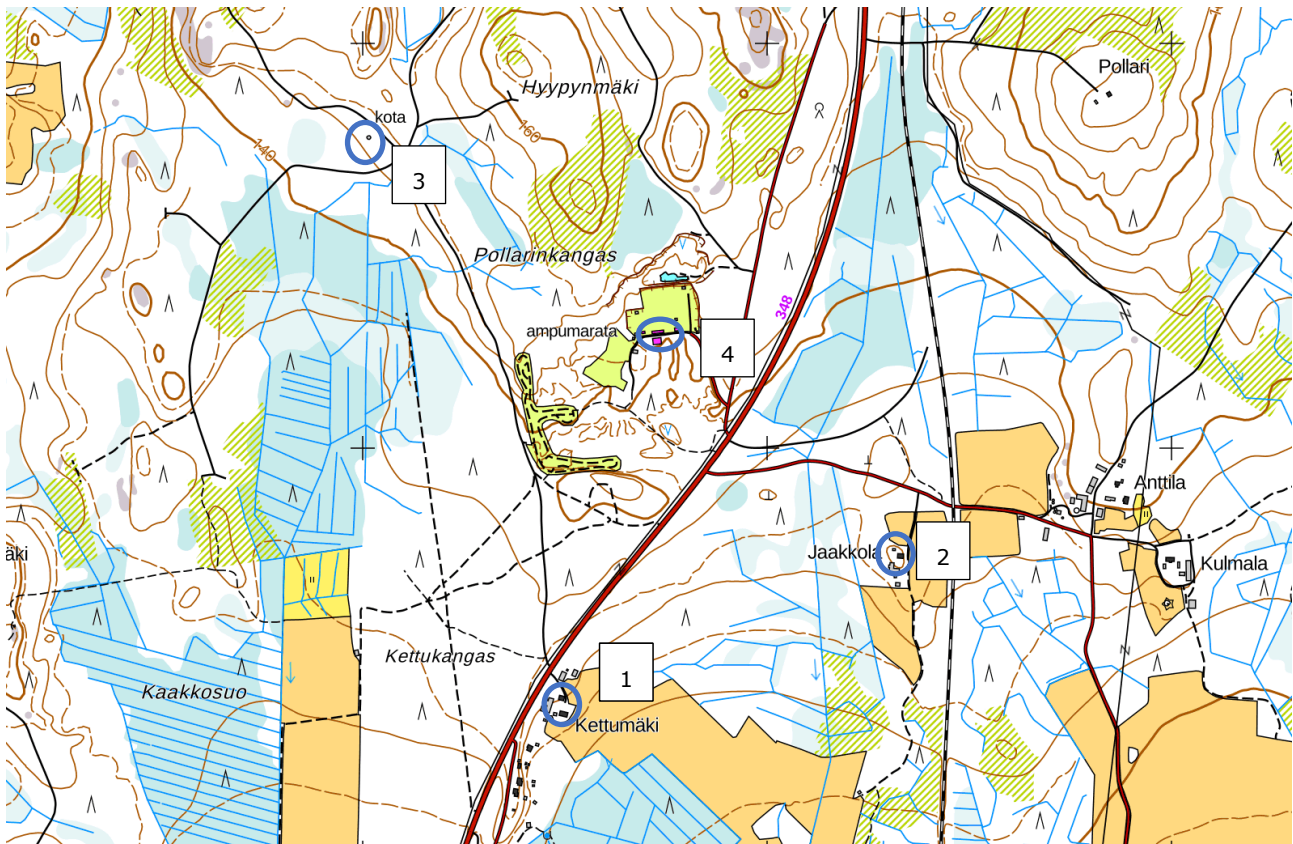
MELUSELVITYS MOOTTORIRATA

Mäntän Seudun Moottorikerho, Pollarinkangas

Yleistä

Moottorirata sijaitsee Pollarin alueella Vilppulasta pohjoiseen. Osoite on Keuruuntie 553 ja kiinteistötunnus on 508-401-28-2. Radalla ajetaan motocrossia ja enduroa. Rata on vain harjoituskäytössä (Kuva 1). Lähimmät asunnot ovat 1) Kettumäen talo etelässä 700 m (radan keskipisteestä ja 530 m radan etelärajalta) ja 2) Jaakkolan talo idässä 900 m ja 3) moottoriradasta luoteeseen 680 m on virkistyskoti (ilmeisesti satunnaisessa käytössä). Radan vieressä pohjoisen suuntaan on 4) Pollarin ampumarata.

Moottoriradan eteläpuolella kulkee suhteellisen vilkasliikenteinen Keuruuntie nro 348 ja moottoriradalle johtava hiekkatie on nimeltään Kettukankaantie. Lisäksi Jaakkolan tilan läheltä kulkee rautatie pohjois-eteläsuunnassa. Ainakin nämä aiheuttavat häiritsevää melua asuntojen suuntiin.

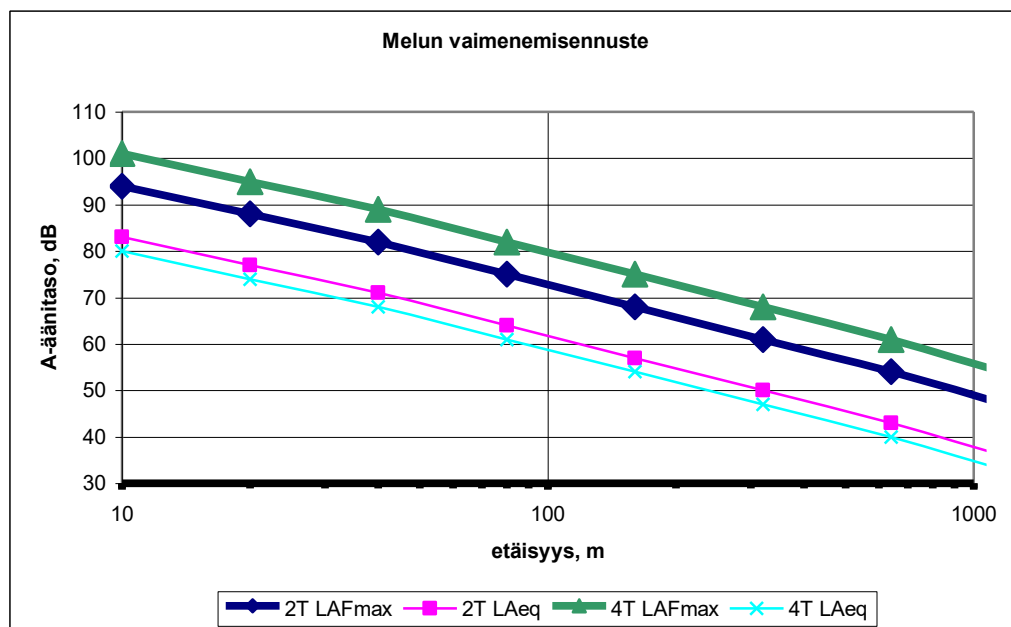


Kuva 1. Pollarin moottoriradan alue (Kansalaisen karttapaikka)

2(10)

Melun arvioinnissa on sovellettu valtioneuvoston päätöksen (VNp 993/1992) mukaisia päiväajan (klo 7–22) keskiäänitason ohjearvoja (55 dB) ja enimmäistasoja (60 dB). Nämä ohjearvot ovat myös Vaasan hallinto-oikeuden päätöksessä 2012 määritelly sovellettaviksi Pollarin alueella. Selvityksessä on huomioitu ympäristönsuojelulain (527/2014) 16 §:n mukainen kohtuuttoman rasituksen kieltö ja 49 §:n mukaiset luvan myöntämisen edellytykset.

Jos tarkastellaan tilannetta moottoriradan melun leviämisen kannalta (Kuva 2) aikaisempien selvitysten perusteella, ennusteen mukaan keskiäänitaso alenee arvoon 55 dB, kun etäisyys on alle 200 metriä ja enimmäistaso alenee arvoon 60 dB, kun etäisyys on 600 metriä.



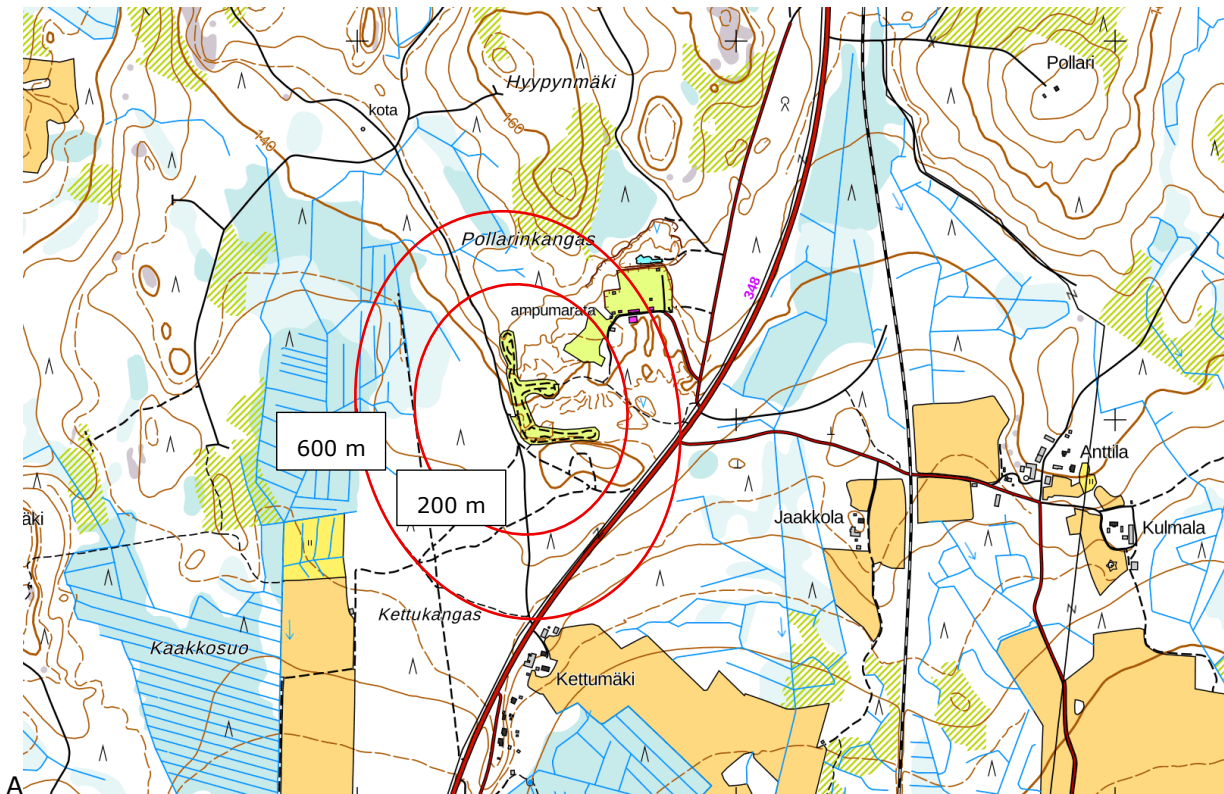
Kuva 2. Melun vaimenemisennuste enimmäistasoille ja keskiäänitasoille.

Paljonko radalla ajetaan? Jos ajatellaan, että radan käyttäjiä on noin 30 henkilöä ja kerrallaan ajaa 2-6 henkilöä á 20 minuuttia, saadaan päivän altistumisajaksi 60-120 minuuttia, keskimäärin 80 minuuttia. Tämä tarkoittaa, että jos 15 tunnin keskiäänitason ohjearvo on 55 dB, saadaan altistumista vähentäväksi kertoimeksi $10\log(1,3/15)$ dB = -10 dB

3(10)

Jos radalla ajaa useita pyöriä samanaikaisesti, enimmäistaso ei lisäännä, mutta keskiäänitaso kasvaa niin, että kolmella pyörällä keskiäänitaso lisääntyy 3 dB. Toisaalta keskiäänitaso ei tässä tarkastelussa nouse kriittiseksi tekijäksi, koska radalla ei ajeta 15 tuntia päivässä, jolloin mitatuista ja arvioiduista keskiäänitasoista tulee vähentää tämä aikakorjaus -10 dB. Siis pyörien lukumäärästä johtuva korjaus ja radan käyttöaikakorjaus kompensoivat toistensa vaikutusta niin, että mitatusta keskiäänitasosta tulee vähentää 7 dB.

Kuvassa 3 on edellä mainituilla perusteilla piirretty 200 m ja 600 m alueet radan ympäristöön. Mallin toimivuus kannattaa tarkistaa mittaamalla melua. Mallia tarkasteltaessa huomataan, että luoteen ja idän suuntaan ohjearvo ei ylitä. Mallia tarkasteltaessa huomataan myös, että radan eteläpuolella on kukkula, mikä varjostanee melua jonkin verran.



Kuva 3. Melumalli moottoriradan ympäristöön

4(10)

Jos tarkastellaan erilaisia äänen vaimenemiseen vaikuttavia tekijöitä (yhtälö 1), etäisyysvaimentumisen lisäksi muut tekijät vaimentavat yleensä ainakin 10 dB.

$$(1) L_r = L_{teho} + L_{suunta} + L_{etäisyys} + L_{ilma} + L_{maa} + L_{este} + L_{kasvi} + L_{valli} + L_{sää} + L_{hajonta} + L_{muut},$$

missä L_r = laskettu äänitaso dB, L_{teho} = ääniemissio dB, L_{suunta} = äänen suuntaavuus (0-8 dB), $L_{etäisyys}$ = geometrinen etäisyysvaimentuminen ($r > 2r$, -6 dB), L_{ilma} = ilman absorptio (pieni etäisyyksillä alle 1 km) dB, L_{maa} = maaperän absorptio (0-10 dB), L_{este} = maaperän, rakenteiden ja talojen vaimennus (0-10 dB), L_{kasvi} = kasvillisuuden ja metsän vaimennus (0-5 dB), L_{valli} = meluvallien ja meluesteiden vaimennus (0-10 dB), $L_{sää}$ = sään, tuulen ja lämpötilagradienttien vaikutus (5-10 dB), $L_{hajonta}$ = epävarmuudet (5-10 dB).

Melun etenemisen muuttujia on paljon, joten epävarmuus muodostuu yksittäisten tekijöiden epävarmuudesta, mitkä siirtyvät melumalliin tai mittaustuloksiin. Melun mallinnustulokset edustavat melun leviämislle lievästi myötäisiä olosuhteita eli yleensä kevyttä myötätuulta ja pilvistä säätä. Tästä syystä melumallinnustulos edustaa myös pitkän ajan keskiarvoa kaikkien eri sääolosuhteiden yli.

Melumittaukset

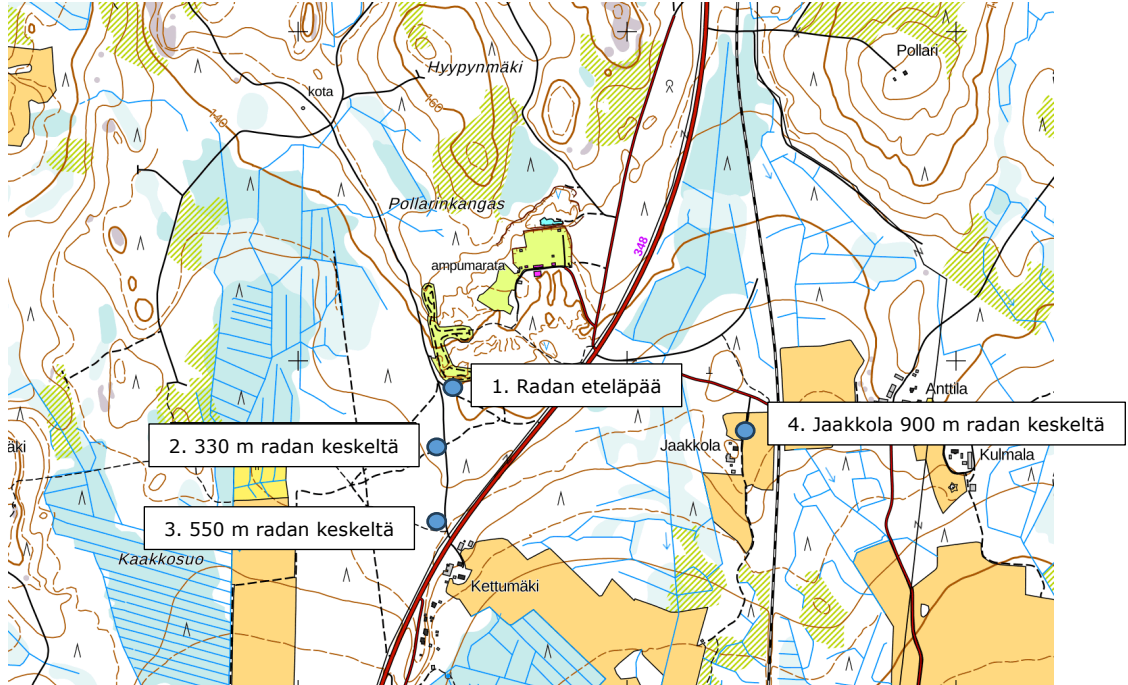
Tausta

Moottoriradoille ei ole annettu erityistä ohjearvoa, mutta eniten käytetään päiväkeskiäänitason $L_{Aeq, 7-22}$ ohjearvoa 55 dB ja hetkellistä enimmäisäänitason arvoa L_{AFmax} 60 dB.

Mittaukset tehtiin 15.10.2025 klo 16-18. Sää mittausajankohtana oli lämpötila +8 °C, tuuli lännestä 1-2 m/s, puolipilvistä, ilman paine 1007 hPa ja ilman suhteellinen kosteus 88 %. Mittauslaitteet olivat 2 x äänianalysaattori B&K 2260 ja 2 x meluprofiilin mittarit CEL 460. Mittauslaitteet kalibroitiin ennen mittauksia ja niiden jälkeen vertailuäänilähteellä B&K 4230 (93,9 dB ja 1000 Hz, jälki A-Insinöörit, kesä 2025).

Mittauskohteet on esitetty kuvassa 4. Kettumäen talon pihaan omistaja ei antanut lupaa tulla mittaamaan, tältä osin tilannetta tarkastellaan laskennallisesti muiden kohteiden mittaustulosten perusteella.

5(10)



Kuva 4. Mittauskohteet

Radalla ajettiin mittausaikana taulukon 1 mukaan. Pyörät olivat YFC125 cc (4T), 2x KTM 125 cc (2T), Beta 250 cc (2T), Husqvarna 250 cc (2T), Gasgas 250 cc (4T), Beta 390 cc (4T) sekä TM 450 cc (4T). Moottoripyörät olivat sääntöjen mukaisia melun osalta (1-3).

Taulukko 1. Ajo radalla ja moottoripyörät.

klo	Pyöriä radalla	Pyörien tyypit	Huom
16.40	4	2x2T ja 2x4T	
16.50	4	3x2T ja 1x4T	
17.00	6	3x2T ja 3x4T	yhteislähtö
17.10	6	4x2T ja 2x4T	
17.20	5	2x2T ja 3x4T	
17.30	3	1x2T ja 2x4T	
17.40	5	2x2T ja 3x4T	
17.50	4	1x2T ja 3x4T	

6(10)

Jos tarkastellaan kokonaisuutta laajemmin, moottoriradan ja mahdollisesti häiriintyvien kohteiden välissä on vilkasliikenteinen Keuruuntie, missä kulkee jatkuvasti henkilöautoja. Samoin hieman kauempana kulkee rautatie. Edelleen lähellä moottorirataa on ampumarata. Minkään melulähteen osalta ei saa esiintyä ohjearvojen ylittymisiä eikä summatasokaan saa ylittää immissioarvoja. Merkittävin melulähde alueella on vilkasliikenteinen Keuruuntie.

Mittaustulokset ja niiden tarkastelu

Yksittäisten mittauspaikkojen aika-analyysit ovat liitteenä 1. Tulosten yhteenveto on taulukkona 2. Enimmäistasoja laskettaessa lähtöpisteenä on ollut radan eteläraja (15 m pyöristä).

Taulukko 2. Mittaustulosten yhteenveto moottoriradalta tulevan melun suhteen, etäisyyksien keskipiste = radan keskipiste

Kohde	Etäisyys m	Mitattu L_{Aeq} dB	Mitattu enimmäis- taso L_{AFmax}	Laskettu L_{Aeq} dB	Laskettu L_{AFmax} dB
1. Jaakkola	900	52 häiriöineen	Alle 60	alle 50	49
2. Etelä, vesimittaus	330	48	Alle 60	48	63
3. Radan eteläraja	150	59	Alle 85	59	-
4. Etelään tie lähellä	550	Alle 53	Alle 60	44	56
5. Kettumäki	700	-	-	42	54

Kun tarkastellaan tuloksia radan käyttöajan (-3 dB) tai päiväkeskiarvon $L_{Aeq7-22}$ (-10 dB) suhteen sekä pyörien määräkorkjauksen osalta, voidaan todeta, ettei keskiäänitaso ylitä ohjearvoa 55 dB asuntojen kohdilla. Vaikka tuloksiin summattaisiin samanaikaisten radalla olevien pyörien määrä (+3 dB), keskiäänitaso ei ylitä ohjearvoa 55 dB epävarmuus huomioiden

Enimmäisäänitasojen luotettava mittaaminen tulisi tehdä poistamalla häiriöäänet mittaustuloksista, mutta laskennallisesti voidaan todeta, ettei enimmäisäänitason ohjearvo L_{AFmax} (60 dB) ylity epävarmuuskaan huomioiden.

Samoin voidaan todeta, ettei moottoriradan melu aiheuta sellaista lisäystä kokonaisimmissiotasoon, jotta yhteisvaikutukset moottoriradan osalta voisivat ylittyä.

Päätelmät

Näillä tarkasteluilla voidaan todeta, että keskiäänitaso ei ylitä keskiäänitason ohjearvoa ajoajan, sallitun käyttöajan tai päiväkeskiarvon suhteen. Enimmäistason (L_{AFmax}) ohjearvo ei asuntojen kohdalla ylity moottoriradan takia.

Alueen keskeisin melulähde on vilkasliikenteinen Keuruuntie (maantie 348) ja osin myös radan läheisyydessä kulkeva rautatie. Yhteisvaikutuksia arvioitaessa (YSL 48 §) moottoriradan osuus kokonaisemissiosta jää pieneksi. Esitettyjen mittausten, mallinnusten ja toiminta-aikarajausten perusteella moottoriradan toiminta täyttää ympäristönsuojelulain 16 § ja 49 § sekä VNp 993/1992 mukaiset melutason ohjearvot.

Keskustelen mielelläni tuloksista tarkemmin.



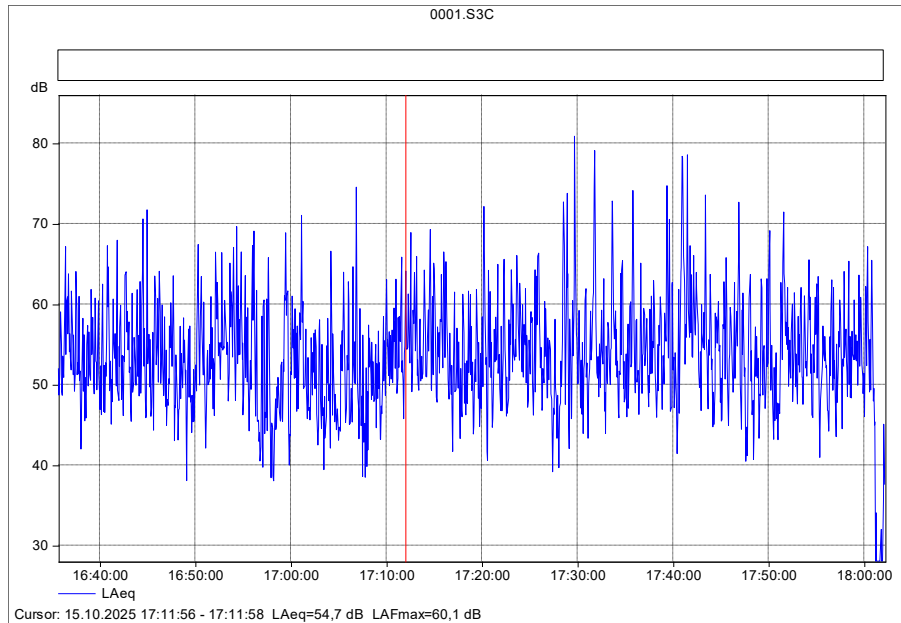
Rauno Pääkkönen, TkT

Liitteet Tulosten aika-analyysyjä

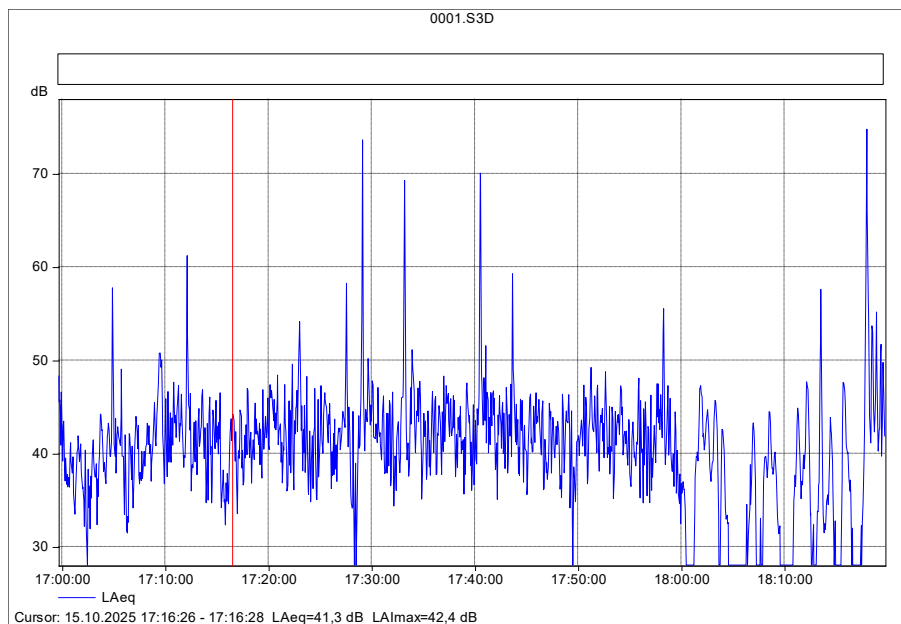
Lisää tietoa

1. Pirkanmaan liitto. Pirkanmaan ampuma- ja moottoriradat 2016. Pirkanmaan maakuntakaava 2040. Pirkanmaan liitto 2016. 166 s.
2. Suomen moottoriliitto, tekniset säännöt 2025, 15.1.2025.
3. Korhonen J, Kerko & Määttä. Ohjeistus moottoriurheiluradan ympäristöluvan laadintaan. AKK-Motorsport & Suomen Moottoriliitto ry 11.6.2013 Sito Oy. 51 s.
4. Korhonen J: Kemoran moottoriradan melupäästömittaukset. Pitkäkoski Oy/Kemoran moottorirata. Sito-Yhtiöt. 29.6.2012.
5. Pirkanmaan Elinkeino-, Liikenne ja ympäristökeskus. Mäntän Seudun Moottorikerho, Voimassa olevan ympäristöluvan muuttaminen, Pollarin Crossirata, Mänttä-Vilppula. Lausunto PIRELY/6640/2025. 08.08.2025 Julkinen. SKUS. Keuruun kaupunki Keurusselän ympäristönsuojelujaosto. Viite Lausuntopyyntönne 11.6.2025 Mäntän Seudun Moottorikerho.

Liite tulosten aika-analyysessä



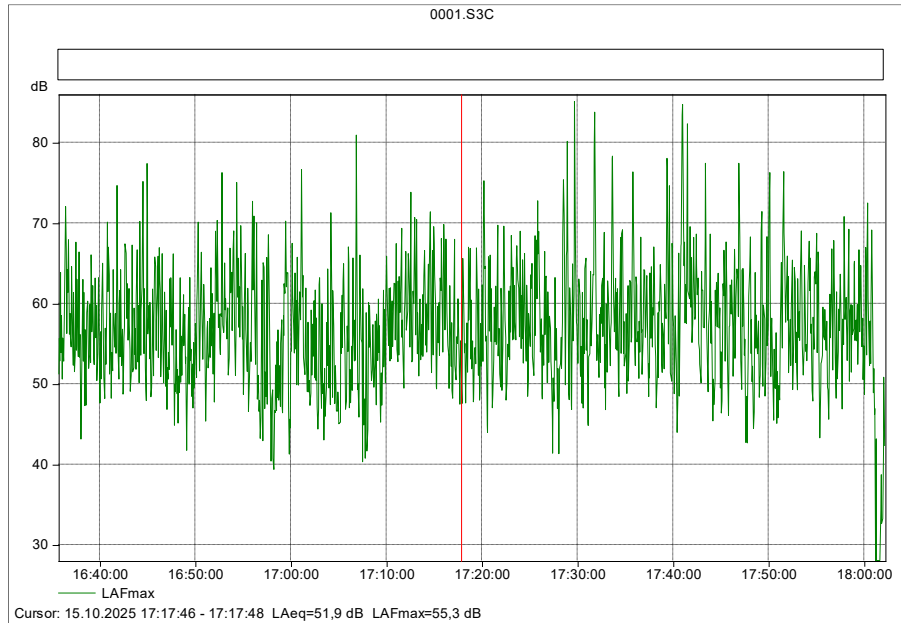
Kuva L1. Radan eteläreuna, L_{Aeq} 59,4 dB, 1 h 26 min, vaihteluväli 40-80 dB.



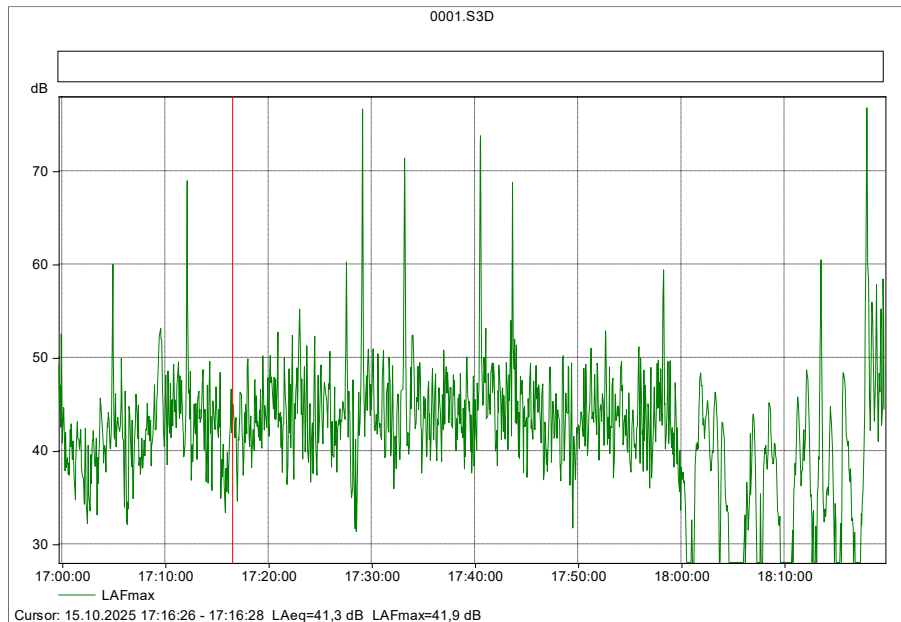
Kuva L2. Etäisyys alueen keskeltä 330 m etelään vesimittauspiste, L_{Aeq} = 48 dB, 1 h 20 min, vaihteluväli 30-60 dB

9(10)

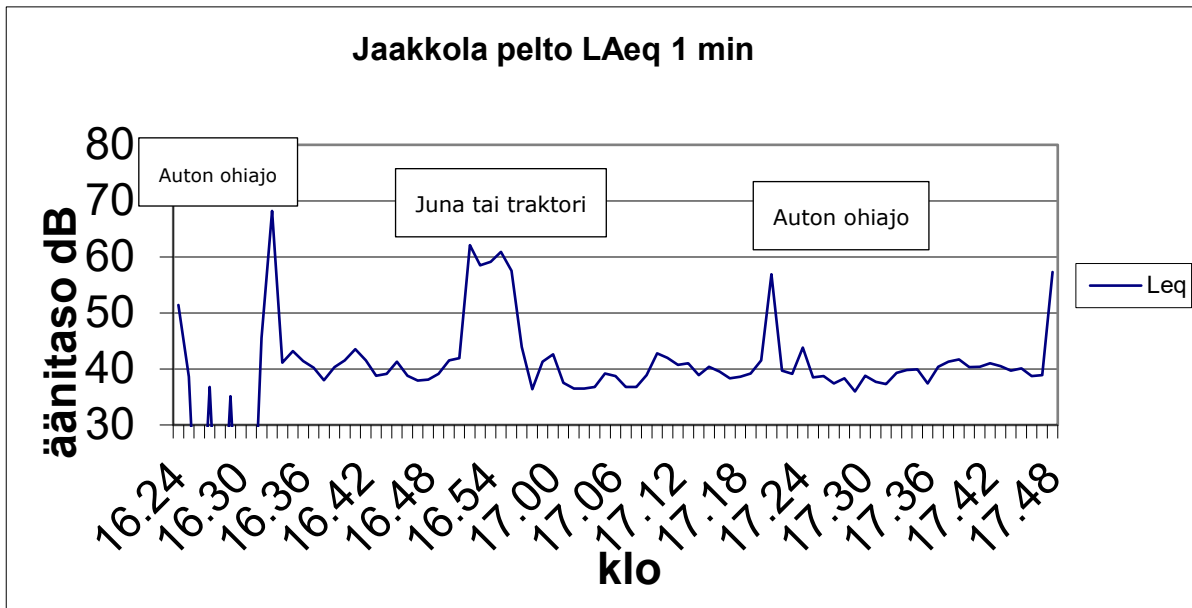
Liite 1



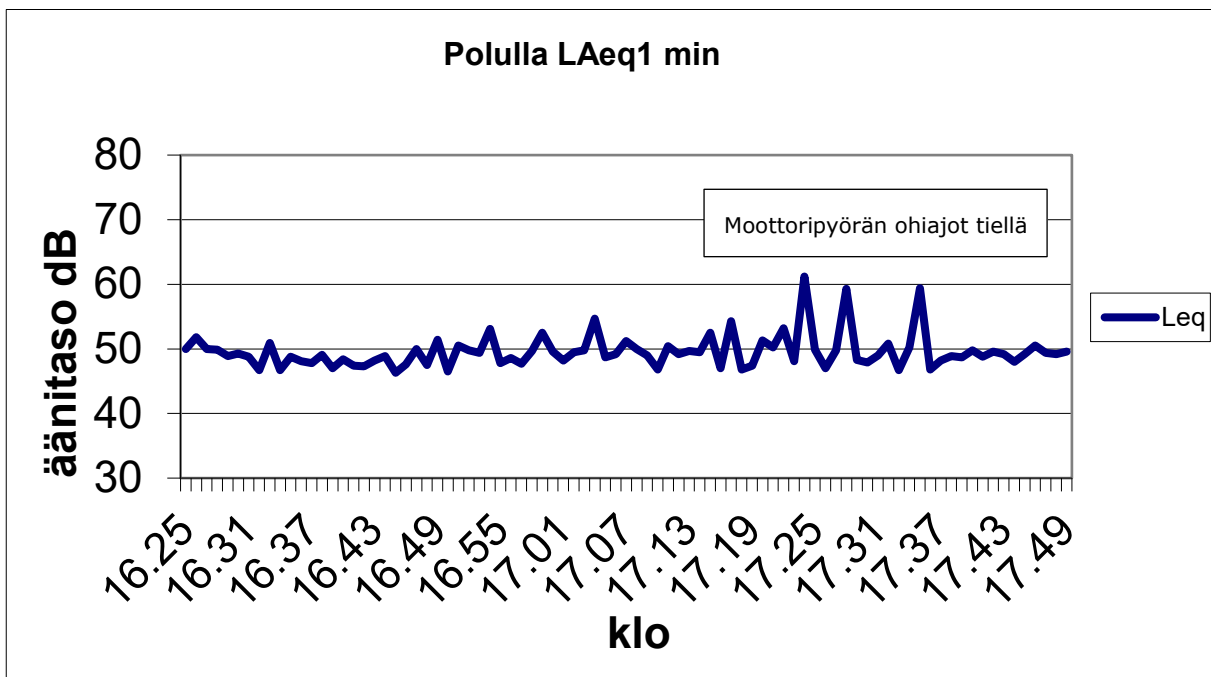
Kuva L3. Radan eteläraja L_{AFmax} alle 85 dB, enimmäistasot pääosin alle 80 dB



Kuva L4. Etäisyys 330 m etelään radan keskipisteestä, L_{AFmax} alle 77 dB, häiriöääniä 6 kpl mm. autojen ohiajoja tiellä, yksi moottoripyörän ajo Keuruuntienellä ja kolme ohiajoa Kettukankaantiellä sekä mittareiden asetteluja 2 kpl. Jos ei radalta tulevat häiriöäänit jätetään pois enimmäistaso L_{AFmax} on alle 60 dB. Enimmäistasojen vaihteluväli oli pääosin 40-50 dB.



Kuva L5. Jaakkolan talon läheinen pelto, etäisyys 900 m radalta, koko jakson $L_{Aeq} = 52,0$ dB, pääosin 37-42 dB. Arvot yli 50 dB todennäköisesti häiriöääniä kuten autoja tiellä, mittarin asettelua tai junan ohiajo, L_{AFmax} alle 60 dB. Subjektiiivisesti moottoriradan äänet olivat kuultavia.



Kuva L6. Polulla, 530 m moottoriradalta etelään, kolme moottoripyörän ohiajoa tiellä, muuten $L_{Aeq} = 48-53$ dB. Melun syynä pääosin kestopäällystetien liikenne.