

Keuruun kaupungin ostoliikennesopimuksen muutos

KASV 08.05.2025 § 45

100/02.08.00.00/2024

Valmistelija Kuljetussuunnittelija Janne Väliaho, janne.valiaho(at)keuruu.fi, puh. 040 ja Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko

Päätösehdotus Lautakunta päättää
1) että Taksipalvelu Salminen Oy:n liikennöintisopimus siirretään alihankkijoille sopimuskauden loppuun 31.7.2026 saakka
2) valtuuttaa hyvinvointijohtajan allekirjoittamaan sopimukset

Selostus

Keuruun kaupungilla on Taksipalvelu Salminen Oy:n (3098319-1) kanssa ostopalvelusopimus, joka on voimassa 1.8.2024 – 31.7.2026. Sopimus on 2 vuoden optio alkuperäiseen 4 vuoden ostoliikennesopimukseen.

Taksipalvelu Salminen ilmoitti Keuruun kaupungille tammikuussa, että yritys on ajautunut maksukyvyttömäksi ja siten konkurssi on edessä. Keski-Suomen käräjäoikeus asetti 7.3.2025 klo 10:30 konkurssiin Tilausliikenne Tuuli Oy:n (3098319–1) ja pesäinhoitajaksi on määrätty asianajaja Aatu Piispanen. Y-tunnus on siis sama, vaikka nimi on eri.

Keuruun kaupungin ja Taksipalvelu Salminen Oy:n ostoliikennesopimuksessa todetaan, että liikennöitsijällä on oikeus liikennöintivollisuutensa täyttämiseksi käyttää vakituisesti alihankkijaa. Tästä on alihankintasopimus optiovuosille 1.8.2024-31.7.2026.

Hankintalain 136 § mukaan sopimuskumppanin (liikennöitsijä) alihankkijaa koskevat muutokset ovat kuitenkin mahdollista ilman uutta hankintamenettelyä, mikäli muutokset eivät vaikuta hankintamenettelyssä asetettujen vaatimusten täyttämiseen tai tarjousvertailun lopputulokseen. Tällaisissa tilanteissa alihankkijoita koskevat muutokset perustuvat täsmällisiin ja yksiselitteisiin sopimusehtoihin, jotka ovat sallittuja sopimusmuutoksia.

Sallitut sopimusmuutokset edellä mainitun lisäksi voivat perustua siihen, että muutoksen tarve johtuu olosuhteista, joita huolellinen hankintayksikkö (Keuruun kaupunki) ei ole voinut ennakoida eikä muutos vaikuta hankintasopimuksen yleiseen luonteeseen. Keuruun kaupunki ei ole voinut ennakoida Taksipalvelu Salminen Oy:n konkurssia, eikä sopimuksen siirto muuta hankintasopimuksen yleistä luonnetta.

Kolmanneksi alkuperäinen sopimuskumppani (liikennöitsijä) voidaan korvata uudella sopimuskumppanilla maksukyvyttömyyden

seurauksena, kokonaan tai osittain toisella toimijalla, joka täyttää alun perin vahvistetut laadulliset soveltuvuusvaatimukset edellyttäen, ettei tästä aiheudu muita oleellisia muutoksia sopimukseen eikä tällä pyritä kiertämään hankintalain soveltamista.

Taksipalvelu Oy:n alihankkijat Taksipalvelu J-P Salminen (1021320–2), J & J Taksi Oy (2585881–2) sekä M-Cab Kuriiri Oy (1069338–1) täyttävät alkuperäiset vahvistetut laadulliset soveltuvuusvaatimukset, eikä muita oleellisia muutoksia tule sopimukseen, kun toiminta jatkuu alkuperäisen sopimuksen hinnoilla ja ehdoilla.

Keuruun kaupungin ostoliikennesopimuksen liitteen 3, kohdan 22. mukaan, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta. Euroopan Unionin tuomioistuin on katsonut päätöksessään (C-461/20), että sopimuskumppanin muutos maksukyvyttömyystilanteessa on mahdollista silloin, kun alkuperäisen sopimuskumppanin asema siirtyy uusille toimijoille. Kun kyse on liikennöitsijä Taksipalvelu Salminen Oy:n sopimuksen siirrosta alihankkijoille, niin siihen vaaditaan siis Keuruun kaupungin sekä konkurssipesänhoitajan kannanotto.

Konkurssipesältä on tullut ilmoitus, että se ei ota liikennöintisopimusta vastattavakseen, jolloin sitä voidaan pitää purkautuneena. Keuruun kaupungin ja kuljetusoppilaiden etuna on jatkaa voimassa olevilla alihankintasopimuksilla sopimuskauden loppuun 31.7.2026 ja tehdä alihankkijoiden kanssa tarvittavat sopimuspäivitykset.